



طراحی کنترلگر تطبیقی برش لوله در حال حرکت

حمیدرضا مؤمنی^۱، مرتضی مقدمی^۲

گروه مهندسی کنترل، دانشگاه تربیت مدرس

تهران، صندوق پستی ۱۴۱۱۵-۱۴۳

Email: momeni_h@modares.ac.ir

چکیده

در این مقاله یک کنترلگر تطبیقی برای سیستم برش لوله در حال حرکت با استفاده از یک موتور جریان مستقیم (*DC*) ارائه شده است. با این کنترلگر سرعت و موقعیت سیستم از یک مسیر تعیین شده توسط مدل مرجع، حتی با وجود تغییرات گشتاور بار پیروی می‌کند. این کنترلگر بر مبنای رگولاتورهای خود تنظیم مستقیم طراحی شده است. با استفاده از این کنترلگر، با تغییر گشتاور بار، پارامترهای کنترل به طور خودکار تنظیم می‌شود و در نتیجه با تغییر نوع محصول در حال تولید و تغییر سرعت خط، نیازی به تغییر تنظیمات کنترل توسط اپراتور نمی‌باشد. کنترلگر طراحی شده با استفاده از نرم افزار سیمولینک شبیه سازی گردیده است. سادگی الگوریتم کنترلی و نتایج حاصل از شبیه سازیها، نشان دهنده کارایی کنترلگر طراحی شده برای سیستم مورد نظر می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: کنترل تطبیقی. موتور جریان مستقیم (*DC*). رگولاتور خود تنظیم مستقیم. برش لوله

۱- مقدمه

در بسیاری از کاربردهای صنعتی، همانند سیستم کنترل برش لوله در حال حرکت از یک موتور (*DC*) به عنوان محرک استفاده می‌شود و در بسیاری از این کاربردها گشتاور بار سیستم متغیر می‌باشد. به عنوان مثال در خطوط تولید لوله‌های فولادی، لوله به طور پیوسته در حال حرکت می‌باشد و عمل برش لوله‌ها به طولهای دلخواه باید در حین حرکت لوله صورت بگیرد. بدین منظور یک ارde دوران است، بر روی یک واگن قرار می‌گیرد (شکل ۱) با استفاده از یک موتور (*DC*) توان بالا باید واگن را در زمان مناسب به حرکت در آورده و در موقعیت مناسب (موقعیت برش) با لوله هم سرعت نمود تا عمل برش انجام شود. بعد از انجام برش واگن به عقب برگشته و آماده برش بعدی گردد. از آنجاییکه در خطوط تولید لوله‌های فولادی از یک خط برش لوله برای برش انواع لوله و پروفیل با جنسها و ضخامتهای مختلف استفاده می‌شود، گشتاور بار متغیر خواهد بود. برای کنترل سیستم برش لوله در حال حرکت در صورت استفاده از کنترلگرهای متدال لازم است که با تغییر نوع محصول، پارامترهای تنظیم، مناسب با نوع محصول

۱- استاد یار دانشگاه

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد