

ارائه الگوی سیستم نوآوری ملی مناسب در صنایع هوایی ایران

امین ترکمان^۱

Amin.Torkaman@yahoo.com

چکیده

جهت رشد و شکل گیری هر فناوری لازم است که نظام نوآوری در سطح ملی فعال گردد و عوامل و نهاد های گوناگون را برای کمک به رشد تکنولوژی همسو نماید. صنایع هوایی نیز از این امر مستثنی نیستند. صنایع هوایی یکی از هفت صنعت کلیدی جهان در سال های آینده خواهد بود و توانمندی در این زمینه می تواند موجب توسعه درون بخشی و همچنین توسعه در سایر بخش های صنعتی کشور گردد. در سوی دیگر روش بهینه گزینی یکی از روش های میانبر زنی تکنولوژیک میباشد در این روش با توجه به نمونه های موفق و الگو گیری از آنها می توان مسیر دستیابی به فناوری را هموار نمود. صنعت هوایی شامل سه بخش اصلی می باشد که از جمله می توان به -رسیدن به مزیت نسبت به مقیاس - ساختار صنعتی - سامانه توسعه بر اساس انتظار مشتری، اشاره نمود. در این تحقیق با توجه به این سه بخش عمده که بر اساس تحقیقات انجام شده مهمترین سهم را در موفقیت صنایع هواپیمایی دارند، به بررسی سیاست های سه کشور برزیل، ژاپن و روسیه در فعال سازی نظام نوآوری ملی، می پردازیم و به این طریق اهمیت سیستم نوآوری ملی را با مقایسه پیشرفت این کشور ها در صنایع هواپیمایی خاطر نشان می سازیم. سپس با انتخاب مدل بهینه از میان این سه کشور پیشنهادی در زمینه سیستم نوآوری ملی در صنایع هواپیمایی کشور عزیزمان ایران ارائه می دهیم.

واژه های کلیدی: سیستم نوآوری ملی، صنایع هوایی، بهینه گزینی

۱. مقدمه

تحقیقات نشان داده است که ظرفیت خلق و بکارگیری دانش، مهمترین عامل افزایش توان رقابتی شرکتها، صنایع و کشورهاست. در حقیقت یادگیری مهمترین سازو کار انباشت دانش، نوآوری و رشد است. این دانش در سازمان بوجود می آید منتها تعامل آنها با دیگر سازمانها و (حضور نظام ملی نوآوری) نقش بسیار مهمی در فرایند خلق و انتشار دانش ایفا می کند. در این مقاله سعی داریم تا به علت موفقیت کشور برزیل در صنایع هواپیمایی در مقایسه با ژاپن و روسیه بپردازیم این در حالی است که برزیل از نظر تکنولوژیک در سطح پایین تری از دو کشور مزبور قرار دارد. نلسون در مطالعات سال ۱۹۹۵ به این نکته اشاره نمود که ویژگی های نوآوری در هر کشور بسته به بخش های صنعتی آن کشور، مختلف میباشد [۱]. یعنی جای تعجب نیست اگر برزیل که از لحاظ تکنولوژیک در سطح پایین تری نسبت به ژاپن قرار دارد، در صنایع هوایی از این کشور پیشی بگیرد. بعد از مقایسه عملکرد سه کشور برزیل، ژاپن، روسیه در زمینه استقرار سیستم نوآوری ملی در صنعت هواپیمایی، مدل مناسبی را برای کشورمان ایران ارائه خواهیم داد.

^۱ کارشناس ارشد مدیریت تکنولوژی / انتقال تکنولوژی دانشگاه علامه طباطبائی