

توسعه عمودی شریان‌های شهری؛ مطالعه موردی بزرگراه امام علی

سید مسعود نصر آزادانی

استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران

nasrazadani@iust.ac.ir

فریدون رضائی

استادیار دانشگاه بوعلی سینا همدان

frezaie@yahoo.com

سیامک رزاقی^۱

کارشناس ارشد سازه دانشگاه تبریز

Siamak.razaghi@gmail.com

امیر مجدآبادی فرهانی

کارشناس ارشد سازه دانشگاه آزاد تهران

Majdabadi.amir@gmail.com

چکیده:

در کشور ما مخصوصاً در کلان شهرهایی مثل تهران با توجه به افزایش روز افزون تعداد وسایط نقلیه نیاز به افزایش شریانهای عبوری بشدت احساس می شود. مشکل اصلی در افزایش بزرگراهها در سطح کلان شهرها معارض ملکی و تأسیساتی می باشد. قیمت بالای املاک مسکونی و تجاری در کلان شهرها اساسی ترین مشکل جهت تأمین پوسته لازم برای احداث بزرگراه می باشد. در مقاله حاضر با بررسی مشکلات و معضلات موجود در امر ساخت و ساز و گسترش شبکه بزرگراهی در کلان شهرها، خصوصاً تهران پرداخته و با شمردن این مسائل به توجیه منطقی برای رویکرد مدیران به توسعه قائم بزرگراهها اشاره شده است. در ادامه با بررسی موردی بزرگراه امام علی(ع) و تاریخچه تغییرات طرح این بزرگراه، به چگونگی و علل طبقاتی شدن آن پرداخته و با ارائه توضیحات کاملی در مورد مراحل ساخت و چگونگی بهره برداری و اجرای توانمند این بزرگراه، هزینه ساخت بزرگراه همسطح در پوسته ۷۸ متری را با هزینه ساخت همین بزرگراه در پوسته ۴۵ متری بصورت طبقاتی با تبعیت از الزامات ترافیکی پوسته ۷۸ متری مقایسه شده است. در انتها مقاطع هندسی بزرگراه ارائه و چگونگی ایجاد دسترسی تند روها به کندرو و بالعکس و دسترسی ترازهای مختلف ترافیکی به یکدیگر تشریح می گردد.

واژه های کلیدی:

بزرگراه طبقاتی، پوسته، تندرو، کندرو، هزینه اجراء

^۱ آدرس: تهران- خیابان حافظ شمالی- بالاتر از کریم خان- پلاک ۷۳۹- معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران- طبقه سوم- معاونت مهندسی و برنامه ریزی- ۰۹۱۲۱۰۱۳۶۳۶-۸۸۹۲۱۶۱۵