

نظام اولویت بندی تعمیر و نگهداری پلهای شهر تهران

رضا عباس نیا

عضو هیئت علمی دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

سید مسعود نصر آزادانی

عضو هیئت علمی دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

ابوالفضل علیخانی

کارشناس ارشد عمران - مدیریت پروژه و ساخت دانشگاه علم و صنعت ایران

چکیده:

در بسیاری از کشور های پیشرفته تعمیر و نگهداری سازه ها از اهمیت بالایی نسبت به ساخت سازه های جدید برخوردار است. از آنجا که پل ها یکی از مهم ترین شاهرگهای ترافیکی به خصوص در کلان شهرهایی مانند تهران می باشند، مدیریت تعمیر و نگهداری پلها امری بسیار مهم در سیستم مدیریت شهری است. لذا تخصیص اعتبار مناسب در زمان مناسب، برای تعمیر یک پل با بکارگیری روشی مناسب برای تعمیر از اهمیت بالایی برخوردار می باشد. مهمترین فرایند این بخش انتخاب پل مناسب برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری است که نیاز به اولویت بندی پل های موجود در پایگاه داده یک سیستم مدیریت پل را امری ضروری می کند. هر چند تعاریف اولیه ای برای اولویت بندی در سطح پل های شهر تهران با استفاده از سیستم های روز دنیا صورت گرفته است اما نیاز به مطالعات دقیق بر روی ساز و کار چرخه اولویت بندی برای پل های شهر تهران به شدت احساس می شود.