

ارتقای توان تعمیر و نگهداری پلها با اولویت بندی مشکلات موجود

سید مسعود نصر آزادانی

عضو هیئت علمی دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

nasrazadani@iust.ac.ir

احسان ... اشتهاوردیان

دکترای عمران - مدیریت پروژه و ساخت - دانشگاه علم و صنعت ایران

ابوالفضل علیخانی

کارشناس ارشد مدیریت پروژه و ساخت - دانشگاه علم و صنعت ایران

فائز بشیری راد

دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - مکانیک خاک و پی - دانشگاه علم و صنعت ایران

faez.bashiri@gmail.com

چکیده:

اجرای پروژه های عمرانی جدید در کشورهای در حال توسعه یکی از ملاکهای پیشرفت و رشد اقتصادی آن کشور است، لذا معمولاً به مقوله نگهداری از سازه های جدید در سطوح تصمیم گیری کلان مدیریتی دقت کافی نمی شود. لذا برای ارتقای توان تعمیر و نگهداری باید به شناسایی مشکلات موجود پرداخته شود. در این مقاله مشکلاتی که سبب کاهش توان تعمیرات و نگهداری پل های شهر تهران شده مورد بررسی قرار گرفته است. برای شناسایی مشکلات امر تعمیر و نگهداری پلها به مطالعه موردی برخی از پروژه های تعمیر و نگهداری پلهای شهر تهران پرداخته شد. با توجه به اسناد و مدارک موجود در سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در قسمت مدیریت تعمیر و نگهداری پلها برخی از این مشکلات که در پروژه های مختلف سازمان با آن مواجه بوده است، بدست آمده است. از آنجا که تعداد این مشکلات زیاد بود، نمی شد به طور هم زمان به رفع تمامی این مشکلات پرداخت، لذا این معضلات بر اساس میزان اهمیت و سهولت رفع اولویت بندی شدند. از آنجا که نتایج اولویت بندی بسته به دقت به میزان اهمیت و یا سهولت رفع متفاوت بود، برای رسیدن به یک اولویت بندی مناسب پارامتر دیگری به نام شدت اثر تعریف شد و مشکلات براساس شدت اثر اولویت بندی شد.

کلید واژه: تعمیر و نگهداری، پل، اولویت بندی