

اهمیت مطالعه ی محیطی منظر رودخانه های درون شهری ، مطالعه موردی رودخانه ی کارون- اهواز، خوزستان

مریم بوستانی^۱ ، آقای دکتر عبدالهادی دانشپور^۲ ، آقای دکتر محسن کافی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، maryamboostani@rocketmail.com

۲- دکتری شهرسازی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت daneshpour@just.ac.ir

۳- دکتری فضای سبز، عضو هیات علمی دانشگاه تهران mkafi@ut.ac.ir

چکیده :

مهمترین و شاخص ترین لبه در شهر اهواز، لبه ی رودخانه ی کارون است که برش شمالی-جنوبی را در شهر به وجود آورده است. در حال حاضر با بی توجهی به پتانسیل های کارون به عنوان سنبل شهر اهواز و آلودگیهای زیست محیطی آن ، جذابیت محیطی برای حضور در اطراف کارون کاهش یافته است. لذا نقش آن تنها به لبه ای برای جدایی بخشهای شرقی و غربی شهر را از یکدیگر تنزل پیدا کرده است. در وضع موجود حضور در فضاهای سبز کم وسعت و پراکنده اطراف کارون و عبور از پل های احداث شده بر روی رودخانه، تنها راه تجربه ی این محور است. این درحالی است که با توجه به اهمیت این رودخانه و عرض آن که پهنه ای از آب روان را در میانه ی شهر ایجاد کرده است و با توجه به کاربریهای شاخص، خدمات شهری و همچنین فضاهای باز در کنار این رودخانه، و به عبارتی استفاده از پتانسیل های این محور می توان از فرصتهای موجود در ایجاد پیوستگی بصری و کارکردی اطراف رودخانه استفاده کرد. در نهایت این تحقیق با بررسی کمبودهای موجود در حاشیه ی رودخانه ی کارون با توجه به وضع موجود، اشاره به پتانسیل رودخانه کارون و اهمیت تمایل مردم به حضور در کنار این رودخانه برای گذران اوقات فراغت خود، و رفع آلودگیهای زیست محیطی و تغییر فضاهای بلااستفاده موجود در کنار این رودخانه و تغییر فضاهای بی کیفیت از نظر بصری به فضاهای امن و فعال و جاذب جمعیت، تاکید دارد.

کلمات کلیدی:

لبه ی رودخانه، فضای سبز، فضای باز، فضای امن