

نقش استفاده از دوچرخه در کاهش ترافیک مطالعه موردی: بخش مرکزی اصفهان

اسماعیل نصیری هندخاله^۱، اسماعیل صفرعلی زاده^۲، رباب حسین زاده^۳،
محمد صادق زاده^۴

- ۱- استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور، آدرس پست الکترونیکی esmael.nasiri@yahoo.com
- ۲- عضو هیات علمی و دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور، kamyar_82@yahoo.com
- ۳- عضو هیات علمی و دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور، robab.hoseinzadeh@yahoo.com
- ۴- کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه اصفهان m_sadegzadeh@yahoo.com

چکیده

توسعه مادر شهر ها و کلانشهرها در پیکره جغرافیایی کشور، باعث استفاده بی رویه از خودروهای شخصی شده که پیامد آن، آلودگی هوا و تهدید سلامتی انسان به واسطه امراض ناشی از این آلودگی ها می باشد. در شهر اصفهان، به عنوان سومین کلانشهر ایران، گسترش شهر، باعث ایجاد شریان های ارتباطی متعددی می گردد حال آنکه در اکثر آن ها مسیرهای ویژه ای برای دوچرخه تعبیه نشده است. استفاده از دوچرخه و فرهنگ سازی برای آن می تواند تا حد زیادی از ترافیک درون شهری کاسته و با گسترش استفاده آن، آلودگی های زیست محیطی به مقدار قابل توجهی کاهش می یابد. هدف مقاله حاضر، تحلیل نقش استفاده از دوچرخه در کاهش ترافیک منطقه ۳ شهر اصفهان با روش توصیفی - تحلیلی است که نوع تحقیق از نوع کاربردی است. برای دستیابی به اطلاعات مورد نیاز از مطالعات میدانی و توزیع پرسشنامه استفاده شده است که در این راستا، ۱۶۰ پرسشنامه در سطح منطقه ۳ و در بین شهروندان مرد توزیع گردیده سپس با استفاده از تکنیک ها و روش های آماری داده ها در نرم افزار SPSS مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. نتیجه ای که حاصل گردیده، این است که استفاده از دوچرخه در این منطقه محدود بوده و علت آن از دید مردم؛ کمبود زیرساخت های لازم جهت استفاده از دوچرخه و همچنین عدم فرهنگ سازی مناسب برای استفاده از آن می باشد.

واژه های کلیدی: دوچرخه، ترافیک، زیر ساخت ها، منطقه ۳ اصفهان

۱- مقدمه

۱-۱- بیان مسأله

یکی از مشکلات اجتماعی در جوامع امروزی و در شهر های بزرگ مشکل ترافیک است و اثرات آن در اکثر جوامع شهری به صورت مختلف از جمله تراکم، تأخیر در حرکت و آلودگی های دیداری و شنیداری بروز می نماید و به برخی بیماری ها و تلفات جانی منجر می گردد [۱]. وسایل نقلیه منبع آلودگی های خطرناک از جمله مونو اکسید کربن، اکسید های نیتروژن، هیدرو کربن های نسوخته و... هستند که با تغییرات اتمسفری همراه شده و خطرات جدی را برای جامعه به وجود می آورند، به طوری که انجمن ریه و تنفسی آمریکا هزینه