

تأثیر طرح ERP بر ترافیک، حملونقل و توسعه- شهری

مهرداد پای وند^{۱*}، مرتضی عسگری^۲

۱- فارغ التحصیل کارشناسی مهندسی عمران، گروه عمران، واحد همدان، دانشگاه آزاد اسلامی، همدان، ایران
mehrdadpaivand@yahoo.com

۲- عضو هیأت علمی دانشگاه، گروه عمران، واحد همدان، دانشگاه آزاد اسلامی، همدان، ایران
asgari.morteza@yahoo.com

چکیده

ERP کوتاه شده واژه Electronic Road Pricing به معنای پرداخت اتوماتیک عوارض جاده ای می باشد. سازوکار اجرای این طرح به این صورت است که باید ابتدا دستگاه های هوشمند و دستگاه های پرداخت اتوماتیک با دوربین های ویژه در بزرگراه ها و راه های دارای عوارضی نصب شوند، سپس با هماهنگی شرکت های خودروسازی، دستگاه های هوشمندی که به اندازه یک پاکس کوچک می باشد، در قسمت بالای کیلومتر شمار اتومبیلها نصب شود. در عین حال کارت های هوشمندی مشابه کارت های هوشمند سوخت، جهت شارژ مبلغ پرداخت عوارضی، برای مدت معین، برای هر اتومبیل صادر شود. با عبور اتومبیلها از هر دستگاه پرداخت اتوماتیک، دوربین های نصب شده در دستگاه ها، از پلاک اتومبیلها عکسبرداری نموده و مطابق با کیلومتر پیموده شده اتومبیل در بزرگراه، به اندازه معین از حساب خودرو کسر می شود. حسن اساسی این طرح، پرداخت مبلغ، مطابق با کیلومتر پیموده شده اتومبیل در بزرگراه، جلوگیری از تجمع اتومبیلها در ورودی و خروجی بزرگراه ها و همچنین کاهش تصادفات زنجیره ای می باشد. به علاوه طرح ERP می تواند برای پرداخت اتوماتیک در پارکینگ های هوشمند، با توجه به مدت زمان پارک خودرو در پارکینگ، نیز مورد استفاده قرار گیرد.

واژه های کلیدی: مدیریت ترافیک شهری، دستگاه پرداخت اتوماتیک، حملونقل هوشمند.

۱- مقدمه

طرح ERP از طرح های نوین در مهندسی حملونقل می باشد که تاکنون در چند کشور دنیا به طور محدود اجرا شده است. اجرای این طرح نیاز به هماهنگی سازمان ها و ارگان های مختلف، از جمله سازمان حملونقل و پایانه ها، سازمان حملونقل و ترافیک شهری و دیگر ارگان های مرتبط را دارد. طرح مذکور اگر به درستی اجرا شود و بودجه های لازم را به آن تخصیص دهند، می تواند آغاز یک تحول اساسی در سیستم حملونقل کشور باشد. طرح ERP برای اولین بار در ۱۷ فوریه ۲۰۰۳ در کنگره ترافیک و حملونقل لندن مطرح شد و کشور سنگاپور برای مطالعه و اجرای آزمایشی این طرح انتخاب شد. پس از اجرای موفق طرح ERP در سنگاپور، طرح مذکور در سال ۲۰۰۷ در لندن، بزرگراه ۴۰۷ تورنتو در کانادا، بزرگراه استکهلم سوئد و بزرگراهی در هنگ کنگ با موفقیت به بهره برداری رسید [۱ و ۲ و ۳]. طرح ERP تاکنون در ایران اجرا نشده است. امیدواریم با اجرای طرح ERP و طرح های مشابه ترافیکی، زمینه برای ارتقا سیستم حملونقل کشور فراهم گردد.