

بررسی ایمنی و اقتصادی بودن پلهای عابران پیاده و سهام استفاده از این پل ها (مطالعات موردی در شهر تهران)

علی حسینی^{۱*} ، شعیب شیری^۲

۱- دانشجوی مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج alihosseiny56@yahoo.com

۲- دانشجوی مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت shoeib_boys0111@yahoo.com

چکیده

ساخت و ساز پل عابر پیاده در کشورهای در حال توسعه اغلب بدون مطالعات دقیق انجام شده است. این مقاله مروری محدود بر تاثیرات پل عابر پیاده و تجزیه و تحلیل داده های جمع آوری شده توسط بانک جهانی و اطلاعات برداشت شده دارد، که به بررسی عبور و مرور از سه پل عابر پیاده در پاناما سیتی و اطلاعات بدست آمده از پرسشگری و آمارگیری از پلهای عابر پیاده واقع در منطقه ۲ شهر تهران می پردازد. نتایج نشان می دهد که در کشورهای در حال توسعه تنها ۱۶.۳٪ از پل های ساخته شده کارائی لازم را داشته چراکه حدود ۲۳.۳٪ زمان بیشتری از کاربران جهت عبور از پلهای عابر پیاده نسبت به تردد از سطح راه صرف می شود. این واقعیت نشان می دهد که، با وجود هزینه بر بودن این زیرساخت ها، به دلیل عدم استفاده مفید از آنها، تنها به عنوان آخرین راه حل در نظر گرفته میشوند. تصادفات عابرین پیاده را می توان از بحرانی ترین مسائل ایمنی در جریان ترافیک دانست. نتایج نشان می دهد که در راههای دارای پل عابر، تنها ۴۰٪ از مردم از پل عابر پیاده استفاده می کنند این در حالی است که ۴۵٪ از تلفات جاده ای درون شهری و ۴۰٪ از کل تلفات جاده ای به عابرین پیاده اختصاص دارد در صورتی که آمار اتحادیه اروپا ۲۰٪ است. حساسیت و ضعف فیزیکی انسان در مقابله با وسایل نقلیه باعث می گردد تصادفات از این دست، منجر به فوت عابرین پیاده و یا صدمات شدید و غیرقابل جبران برای آن ها گردد. علیرغم اهمیت فوق العاده این مبحث و لزوم بررسی علمی، کارشناسانه و دقیق این تصادفات، متأسفانه، اطلاعات کامل و دقیقی از تصادفات عابرین پیاده و وسایل نقلیه در اختیار کارشناسان فن قرار نمی گیرد، بررسی ضرورت یا عدم نیاز به پلهای عابر با توجه به هزینه های مربوطه و کارائی آنها در کشور است.

واژه های کلیدی: پل عابر پیاده، سوانح رانندگی، شهر تهران، تلفات عابر پیاده