

پایداری در خیابان های شهری رویکردی به اصول پایداری در خیابان های شهری

جمال غلامی^۱ ، شهریار شقاقی گندوانی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر،
jamal.gholami_7@yahoo.com

۲- استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر، دکتری شهرسازی و معماری

چکیده

طراحی خیابان های شهری با رویکرد پایدار یک فرصت ویژه برای افزایش پایداری در مناطق شهری را در اختیار ما میگذارد. در سرتاسر هر شهر کیلومترها خیابان وجود دارد، ساخت خیابان گران و مستلزم صرف منابع و انرژی زیادی به علاوه هزینه به میزان قابل توجهی است، در ایران درصد بالایی از جمعیت در شهر زندگی میکنند و بخش گسترده ای از زمین های شهری به خیابان اختصاص یافته است. بسیاری از زیرساخت های جاده های فعلی بر اساس دستورالعمل های است که تاکید بر تحرک خودرو و ایمنی و به حداقل رساندن هزینه ها، با در نظر گرفتن کمترین توجه به جنبه های اجتماعی و زیست محیطی بسط یافته است.

در این مقاله به تعریف پایداری در یک زمینه وسیع تر پرداخته و به شناسایی روش هایی کاربردی برای استفاده بعنوان دستورالعمل های طراحی خیابان های شهری سازگار با محیط زیست با تکیه بر رویکرد توسعه پایدار می پردازیم.

توجه و ارزیابی راهکارهای پایدار نشان می دهد که خیابان های شهر به شیوه ای عمل می کنند که بیشتر به نفع مردم، جوامع، اقتصاد و محیط زیست است.

واژه های کلیدی : طراحی شهری، توسعه پایدار، خیابان های پایدار، انرژی، محیط زیست

۱- مقدمه

در این مقاله به شناسایی روش هایی برای استفاده از راهکارهای ارائه شده در زمینه طراحی سازگار با محیط زیست برای خیابان های شهر، با تعریف پایداری در زمینه ای وسیع تر خواهیم پرداخت، راه حل های پایدار و برنامه های کاربردی را برای طراحی خیابان های شهر شرح داده و نمونه هایی از بکارگیری و اجرای این راهکارها و دستورالعمل ها که در دیگر کشورها مورد استفاده قرار گرفته، ارائه خواهد شد. در ضمن راهبرد هایی برای ارزیابی دستورالعملها و راهکارهای ارائه شده در زمینه طراحی خیابان های شهر، همراه با چالش های کلیدی رو به رو برای اجرای گسترده طرح پایداری در خیابان های شهری مورد بحث قرار گرفته است.

این مقاله در درجه اول راهنمایی برای طراحی، ساخت و تعمیر و نگهداری خیابان های موجود در شهر است. به این ترتیب، فرض بر این است که در اکثر موارد خیابان ها مورد نیاز و مناسب هستند. به