

# بررسی و ساخت غشای اتیل وینیل استات به منظور تغییض اکسیژن

احمد رمضانی سعادت‌آبادی، سید عباس موسوی، امیر امینی

تهران، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده‌ی مهندسی شیمی و نفت، گروه مهندسی پلیمر

Ramazani@Sharif.edu

## چکیده

در این پژوهش غشاها مختلفی به منظور جداسازی اکسیژن و نیتروژن از جنس اتیل وینیل استات (EVA) ساخته شد. EVA بکار رفته برای این منظور دارای ۱۸ و ۲۸ درصد وینیل استات می‌باشد. روش بکار گرفته شده برای تهیه غشای مورد نظر فرآیند تغییر فاز حرارتی بوده است. برای این منظور ابتدا محلولهایی با غلطهای متفاوت از این پلیمرها در حلال مناسب نظیر کلروفرم تهیه گردیده و بعد از ریخته گری محلول به کمک تیغه راهنمای، فیلمهای مناسبی از این پلیمرها تولید شد. فیلمهای حاصله از نظر عبوردهی و مورفلوژی مورد مطالعه قرار گرفتند. مورفلوژی غشاها حاصل با استفاده از تصاویر SEM مشخص گردید و عبور گازهای اکسیژن و نیتروژن از آن مورد مطالعه قرار گرفت. تتابع حاصل از آزمایشات نشان می‌دهد که EVA با ۱۸ درصد وینیل استات برای ساخت غشا به این روش مناسب نبوده و تمایل فراوانی به جمع شدن دارد. ولی در مقابل فیلم حاصل از EVA با ۲۸ درصد وینیل استات نتایج خوب و قابل قبولی را ارائه داده است.

## واژه‌های کلیدی: غشای پلیمری؛ عبوردهی؛ اکسیژن؛ برگردانی فازی؛ ریخته گری

اکسیژن کاربرد دارد. لازم به ذکر است که بسته به کاربرد

این گازها، خلوص آنها می‌تواند تغییر کند [۲]. روش غشائی یکی از روش‌هایی است که برای تولید گاز با خلوص نسبتاً پائین بکار می‌رود. با توجه به هزینه‌های پایین تولید گاز به این روش نسبت به روش‌های دیگر نظیر تقطیر و روش جذب (PSA)، کاربرد آنرا در صنعت روز به روز افزایش یافت. بنابراین با توجه به کاربرد فراوان روش غشائی، ساخت غشاء از اهمیت فراوانی برخوردار گردید. غشاها پلیمری با میزان عبوردهی بالا می‌توانند با کمترین مقاومت در مقابل هوای عبوری درصد اکسیژن را در آن افزایش دهند. شرایط ساخت در میزان جداسازی و افت فشار ایجاد شده در هنگام عبور گاز از غشا حیاتی می‌باشد [۲].

## مقدمه

افزایش غلظت اکسیژن در هوای مصرفی در بسیاری از موارد می‌تواند موجب بهبود و افزایش راندمان در عملکرد بسیاری از مصرف کننده‌های اکسیژن گردد [۱]. موتورهای احتراق داخلی یکی از مصرف کننده‌های اکسیژن می‌باشند که اگر غلظت اکسیژن در هوای خوراک آنها افزایش یابد، راندمان موتور می‌تواند در حد قابل توجهی افزایش یابد. کوره‌ها هم مصرف کننده دیگری از هوای غنی شده از اکسیژن جهت افزایش راندمان حرارتی مشعلها می‌باشند. در برخی از فرآیندهای بیولوژیکی نظیر فرمانتاسیون هم می‌توان از هوای غنی شده با اکسیژن بجای هوای معمولی استفاده کرد. در بیمارستانها هم جهت برخی مصارف پزشکی نظیر چادرهای اکسیژن، می‌توان از استفاده هوای تغییض شده با