



بررسی مالی - اقتصادی اتصال ریلی فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به تهران

سید مهدی ابطحی^۱، فرزانه خسروی زاده^۲، محمد علی فرهمند^۳

۱- دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی اصفهان

۲- هسته حمل و نقل و ترافیک دانشگاه صنعتی اصفهان

۳- دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابرکوه

(khosravizadehfa@gmail.com)

خلاصه

تأمل اقتصادی در مورد یک پروژه مهندسی به طور کلی مبتنی بر بازده مالی مورد انتظار سرمایه گذاری است اما در اجرای یک طرح ملی می بایست علاوه بر ضرورت های اقتصادی به ضرورت های دیگر که به طور عام رفاه عموم مردم تعبیر می شود نیز توجه نمود. منافع اقتصادی حاصل از اتصال ریلی فرودگاه امام خمینی به تهران شامل کاهش زمان سفر کاربران و کاهش در هزینه بکارگیری گونه های دیگر حمل و نقل (VOC) می باشد که موضوع مورد بررسی در مقاله حاضر است. منافع مالی حاصل از احداث این سیستم ریلی در مقایسه با هزینه های احداث آن، از دیگر مباحث این تحقیق است که به طور اجمالی مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی: فرودگاه امام خمینی، سیستم ریلی، VOC، IRR.

۱. مقدمه

باتوجه به حجم بالای سفرهای فرودگاه امام خمینی در آینده نزدیک، ضرورت اتصال این فرودگاه به کلان شهر تهران توسط سیستم سریع ریلی از سال ها پیش شناخته شده و در حال حاضر پس از انجام مطالعات امکان سنجی که محصول این پژوهش است، سیستم ریلی مذکور در دست احداث می باشد. در این مقاله به تحلیل استفاده از سیستم حمل و نقل ریلی از دو منظر نگریسته شده است:

- در تحلیل اقتصادی، منافع اقتصادی حاصل از اتصال ریلی فرودگاه امام خمینی به تهران شامل کاهش زمان سفر کاربران و کاهش در هزینه بکارگیری گونه های دیگر حمل و نقل (VOC)، در مقایسه با هزینه های احداث و تعمیر و نگهداری سیستم ریلی بررسی شده و نرخ بازگشت داخلی پروژه محاسبه می شود.

- در تحلیل مالی درآمد (income) حاصل از احداث سیستم ریلی در مقایسه با هزینه های احداث و نگهداری آن بررسی شده و سهمی از هزینه ها که توسط این درآمد پوشش داده می شوند محاسبه می شود.

اساس مطالعات اقتصادی بر پایه NPV بوده و دوره ارزیابی طرح مطابق سایر طرح های ملی ۳۰ سال در نظر گرفته شده و از IRR و BCR به عنوان شاخص های تعیین منافع اقتصادی و مالی طرح استفاده شده است

۲. متدولوژی تحلیل

در این پژوهش، تحلیل مالی - اقتصادی استفاده از سیستم ریلی برای سفرهای در مسیر اتوبان تهران - قم مربوط به مسافری پروازهای فرودگاه بین المللی امام خمینی با روش تحقیق مبتنی بر IRR انجام گرفته است. در این روش ابتدا هزینه و منافع پروژه با استفاده از روش ارزش خالص کنونی و با استفاده از رابطه زیر به روز می شود [۱]: