

شناسنامه دار کردن نقاط و مقاطع پرحادثه در راستای ارزیابی اقدامات اصلاحی (مطالعه موردی: استان لرستان)

سبحان ملکی صادقی^{۱*}، دکتر محمود صفارزاده^۲

- ۱- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات
۲- دکتری راه و ترابری- برنامه ریزی و طراحی فرودگاه، ریاست دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس
Sobhan_malekiasadeghi@yahoo.com
Saffar_m@modares.ac.ir

چکیده

پرواضح است یکی از مهمترین عوامل ارتقاء سطح ایمنی جاده ها، رفع نقاط پرحادثه با اجرای طرح ها و اقدامات اصلاحی می باشد. با توجه به آمار روزافزون میزان تصادفات در راه های کشور خصوصاً در راه های استان لرستان و نقش بسیار مهم استان لرستان در حمل و نقل و ترانزیت کالا بین شمال به جنوب و غرب به جنوب کشور، در این تحقیق سعی شده پس از بررسی عوامل اصلی تاثیرگذار در تصادفات راه ها و تعیین میزان نقش هر یک از آن ها، به یافتن شاخص ها و زیرشاخص های تاثیرگذار در ایمنی راه ها و طبقه بندی آن ها در قالب یک فرم واحد تحت عنوان "شناسنامه نقطه یا مقطع پرحادثه" که تمامی سازمان ها و ارگان های مرتبط با امر ایمنی راه ها به منظور شناسایی، تعیین و اولویت بندی نقاط پرحادثه از آن استفاده نمایند پرداخته شود. ساماندهی نقاط و مقاطع پرحادثه، با استفاده از یافتن شاخص های و زیر شاخص های موثر و مشخص در حادثه خیزی آن ها، تعریف یک کیلومتر از واحد (فاصله از مبدا)، مبدا مشخص و نیز برداشت صحیح مشخصات جغرافیایی (GPS) نقاط و مقاطع پرحادثه در قالب یک فرم تحت عنوان "شناسنامه مقطع یا نقطه پرحادثه" محقق می شود. این شناسنامه دربردارنده اطلاعات کاملی از جمله تعداد تصادفات فوتی، جرحی و خسارتی و تعداد متوفیات و مصدومین، فاصله از مبدا، مشخصات جغرافیایی (GPS)، علل حادثه خیزی، اقدامات ایمن سازی در صورت انجام و ... می باشد. لذا با توجه به در دسترس قرار گرفتن آمار و اطلاعات موجود در این شناسنامه می توان ارزیابی اقدامات ایمن سازی صورت گرفته در این نقاط را با مقایسه آمار تصادفات قبل و بعد از ایمن سازی انجام داد و اینکه اقدام ایمن سازی صورت گرفته مفید بوده یا خیر و اگر نبوده علت چیست؟ بنابراین شناسنامه دار کردن نقاط و مقاطع پرحادثه در ارزیابی اقدامات ایمن سازی صورت گرفته در راستای رفع حادثه خیزی آن ها و تخصیص و صرف بهینه منابع نقش اساسی دارد.

واژه های کلیدی: شناسنامه نقطه و مقطع پرحادثه، ارزیابی اقدامات اصلاحی، مشخصات جغرافیایی، ساماندهی نقاط پرحادثه، شاخص ها و زیر شاخص های تاثیرگذار در ایمنی

۱- مقدمه

در میان زیرساختارهای مختلف تشکیل دهنده یک کشور، سیستم حمل و نقل جاده ای به عنوان زیرساختاری که نقش به سزایی در فعالیت های مختلف آن کشور دارد از اهمیت به سزایی برخوردار است. از این رو