



## مقایسه کمیت و کیفیت حمل و نقل در محدوده فرهنگی- اجتماعی شهر جهانی تورنتو با محدوده مشابه در تهران

ستاره مرادیان نژاد<sup>۱\*</sup>، شهرزاد فریادی<sup>۲</sup>

-۱ کارشناسی ارشد برنامه ریزی، مدیریت و آموزش محیط زیست، تهران، دانشگاه تهران [s\\_moradian@ut.ac.ir](mailto:s_moradian@ut.ac.ir)

-۲ دانشیار، برنامه ریزی، مدیریت و آموزش محیط زیست، تهران، دانشگاه تهران [sfaryadi@ut.ac.ir](mailto:sfaryadi@ut.ac.ir)

### چکیده

جهانی شدن مجموعه ای از عملکردهای اقتصادی است که باعث بهم پیوستن و ادغام تولید و بازاریابی و نقش سرمایه گذاری در فرامرزهای ملی می شود. در این میان مکان هایی تحت عنوان شهرهای جهانی، از نقشی پررنگ تر و پر مسئولیت تر برخوردارند. دستیابی به توسعه پایدار که در دهه اخیر از سیاستهای اصلی دولتها بوده است، از جمله عواملی است که در جهت حرکت به سوی جهانی شدن شهرها و کشورها از نقش مهمی برخوردار بوده است. در این مقاله به بررسی فرآیند جهانی شدن و ویژگی های آن و حمل و نقل پایدار و تجارب موفق آنها در زمینه حمل و نقل پایدار و بررسی حمل و نقل پایدار در شاخص فرهنگی اجتماعی شهر جهانی به عنوان یک شاخص جهانی شدن پرداخته می شود. جهت ارزیابی تاثیر روابط، شهر تهران به عنوان نمونه موردی با شهر تورنتو به عنوان یک شهر جهانی مورد مقایسه انتطباقی قرار میگیرد و پیشنهاد اتی برای ساماندهی هرچه بیشتر سیستم حمل و نقل شهری تهران داده میشود.

**واژه های کلیدی:** شهر جهانی، حمل و نقل، توسعه پایدار، تهران

### ۱- مقدمه

شهرهای بزرگ و با اهمیت ، طی قرن گذشته تا به حال، از شیفتگی زیادی در نزد دانشمندان علوم اجتماعی و شهری برخوردار بوده اند که این مسئله را به راحتی می توان از اصطلاحاتی که آنها در این مدت و در رابطه با این موضوع بکار برده اند، دریافت : شهرهای امپریالیستی ، شهرهای برتر ، شهرهای بزرگ صنعتی ، شهرهای میلیونری ، شهرهای جهانی ، کلان شهرها . این تنوع طلبی در به کارگیری اصطلاحات در طی دوره گذشته، نشان دهنده ی اهمیت این نوع شهرها در ادبیات اجتماعی و اقتصادی در برده های زمانی مختلف است.

### ۲- پیشنهاد تحقیق:

بررسی روابط بین جهانی شدن و شهرها به دهه ۱۹۷۰ باز می گردد که مصادف با دوران شکوفایی اقتصاد جهانی و گسترش فرازینده جهانی شدن در ابعاد اقتصادی، فرهنگی و سیاسی است. پیش از این "باتریک گدز" در سال ۱۹۱۵ در کتاب خود با عنوان "تکامل شهرها" در مبحثی با همین عنوان به بررسی وضعیت برخی شهرهای مهم اروپا پرداخت. اگرچه وی این شهرها را مکان انجام بخش بسیار مهمی از فعالیت های