

تحلیل آماری پارامترهای اثر گذار بر تصادفات خیابانی درون شهری و ارائه مدل پیشبینی رگرسیون لجستیک این تصادفات (شهر فریدونکنار)

دکتر کامران رحیم اف^۱، سعید خاکسار دلارستانی^۲*

۱- عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور واحد مرکز شمیرانات تهران، k.rahimof@tsm.ir
۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران s.khaksar@srbiau.ac.ir

چکیده

با توجه به افزایش روز افزون و رو به رشد تعداد خودروها و استفاده کنندگان از آن در سطوح خیابان های درون شهری شاهد افزایش تصادفات در این زمینه می باشیم که منجر به تصادفات خسارتی، جرحی و فوتی می شود که هم به فرد و هم به جامعه آسیب میرساند، در این مقاله بر آن شده ایم با ارائه مدل پیش بینی تصادفات، به بررسی عوامل موثر در شدت این نوع تصادفات بپردازیم و بر اساس نتایج به دست آمده پی به پارامترهای اثر گذار بر تصادفات خیابانی درون شهری ببریم و دستورالعمل هایی برای سیاست حمل و نقل که برای اقدام با هدف کاهش تعداد تصادفات با آسیب شدید یا مرگ و میر شناسایی می شوند را به پلیس و ارگان های مربوطه ارائه کنیم، در این تحقیق شهر فریدونکنار در استان مازندران به عنوان مطالعه مورد نظر گرفته شده است و اطلاعات مورد نیاز در خصوص تصادفات این شهر مربوط به سال های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱ از سازمان ها و نهادهای ذیربط مختلف گردآوری شده است که شامل ۱۱۲۳ تصادف می باشد. با توجه به عوامل متعدد تأثیرگذار بر تصادفات در این تحقیق از روش رگرسیون لجستیک استفاده کرده ایم و میزان و نحوه اثر عوامل گوناگون دخیل با استفاده از معیارهای آماری توصیف شده است. برای مدل سازی از نرم افزار spss بهره گرفته ایم و پس از انجام تحلیل ها و ارائه مدل پیشبینی شاهد این بوده ایم که افراد کم سن و سال، تحصیلات پائین و نیز عدم رعایت حق تقدم و موارد دیگر نقش قابل توجه ای در رشد تصادفات دارند.

واژه های کلیدی: پارامترهای اثر گذار ، تصادفات خیابانی ، رگرسیون لجستیک، spss

۱- مقدمه

تصادفات رانندگی منجر به جرح، مرگ، معلولیت و درد، کاهش بهره وری، سوگوار، مشکلات اجتماعی- روانی و همچنین تخریب گسترده ی اموال می شوند در حالیکه برنامه ریزی مناسب در حمل و نقل می تواند بر افزایش سطوح ایمنی و کاهش میزان موارد یاد شده تأثیر مستقیم بگذارد. بحران ایمنی معابر، مرگ و میرها، آسیب ها و هزینه های ناشی از حوادث رانندگی یکی از چالش های مهم سلامت، بهداشت عمومی و توسعه کشورها است و قربانیان اصلی آن افرادی هستند که اغلب آنها در سنین ۱۵ تا ۴۴ ساله و به ویژه جوانان هستند [۱]. در ایران حوادث رانندگی دومین علت مرگ و میر بعد از بیماری های قلب و عروق را به خود اختصاص می دهند و بیشترین علت مراجعه به مراکز