

ضرورت طراحی روسازی مسیرهای BRT (مطالعه موردی شهر اصفهان)

هومن منصوری^{۱*}، میلاد نوری^۲، محسن ابوطالبی اصفهانی^۳

۱- دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان،
Hooman.mansoori@gmail.com

۲- دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان،
Miladnouri1989@yahoo.com

۳- دکترای راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان،
Aboutalebi.mohsen@yahoo.com

چکیده :

با افزایش شهرنشینی، امروزه شاهد گسترش بی حد و اندازه ی شهرها در نقاط مختلف دنیا هستیم. با توسعه شهرها، مسائل و مشکلات مربوط به آنها نیز افزایش می یابد بصورتی که دیگر نمی توان همانند گذشته به آسانی آنها را پاسخ گفت. از مهمترین بخش هایی که بایستی هنگام رشد شهرها به آن توجه شود، ایجاد زیرساخت های راه، حمل و نقل و ترافیکی مناسب، همگام با رشد شهرها می باشد. یکی از سیستم های حمل و نقلی ایجاد شده برای پاسخگویی کوتاه مدت به مشکلات سیستم های حمل و نقلی، پروژه ی احداث BRT می باشد که اگر به درستی اجرا گردد می تواند ظرف مدت کوتاهی، مشکلات عدیده ی ترافیکی را برطرف سازد. متأسفانه مشاهده شده که با اجرای ناصحیح این سیستم کارآمد و اثربخش، خود گاهاً دلیلی جهت پیچیده تر شدن مشکلات حمل و نقلی و مسائل ایمنی در ترافیک می گردد. یکی از مشکلات عمده سامانه بی آر تی در ایران، عدم طراحی مناسب روسازی جهت عبور و مرور اتوبوس ها در مسیر ایزوله شده اختصاصی می باشد. در این مقاله سعی داریم تا با مقایسه ای دقیق بر مبنای PCI (نشانه وضعیت روسازی) موجود مابین روسازی مسیر بی آر تی و مسیر تردد خودروی معمولی، به اهمیت و لزوم طراحی صحیح و مجزا برای مسیرهای بی آر تی با توجه به ترافیک موجود پردازیم.

واژه های کلیدی: سامانه حمل و نقل سریع اتوبوسی، سامانه BRT اصفهان، محاسبه PCI مسیر BRT، خرابی روسازی

۱- مقدمه :

همانند سیاست گذاری در دیگر زمینه ها، سیاست گذاری در بخش حمل و نقل نیز به سه بخش کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت تقسیم می شود. گسترش سریع شهرها باعث شده تا مجال کافی برای اجرای سیاست های بلند مدت بدون در نظر گیری سیاست های کوتاه مدت و میان مدت وجود نداشته باشد. از سیستم های نوین حمل و نقلی که در بخش سیاست گذاری کوتاه مدت گنجانده می شود می توان از سیستم حمل و نقل سریع اتوبوسی یا BRT نام برد. سیستم های نوین حمل و نقلی همانند دیگر سیستم ها اگر به درستی اجرا شده و اصولی کنترل گردد، می تواند نقش بسزایی جهت حل معضلات ترافیکی داشته باشد اما اگر در اجرای