



International Conference
on Civil Engineering,
Architecture
& Urban Sustainable
Development

International Conference on Civil Engineering
Architecture & Urban Sustainable Development
17&18 december 2013, Tabriz , Iran



دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

تفکیک گونه های پیاده را های موجود در تهران و بررسی عوامل موثر بهبود عملکرد آنها

دکتر علی خاکساری رفسنجانی^۱، دکتر نوید سعیدی رضوانی^۲، نائله نفر^۳*

۱- عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبائی، akhaksari@yahoo.com

۲- عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، navidsaeidirezvani@yahoo.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، واحد علوم
تحقیقات ، nafar.eng@gmail.com

چکیده

پیاده راه به عنوان بخش مهمی از کالبد فضای شهری تاثیر فراوانی بر حضور شهروندان در عرصه شهری دارد. به نظر می رسد هر چه کیفیت کارکردی و عملکردی پیاده راه ها به عنوان یکی از عوامل مهم رسیدن به شهر انسانی و انسان محور می تواند نقش به سزایی بر این حضور داشته باشد. از این رو پیاده راه ها به تفکیک گونه های آن، می توانند تاثیرات متفاوتی را بر زندگی شهروندان به همراه داشته باشند چرا که هر گونه از پیاده راه ها با توجه به ماهیت خود پذیرای اقشار خاصی از شهروندان می باشند.

در این پژوهش به دنبال آن هستیم که با شناسایی گونه های مختلف پیاده راه ها، عواملی که می توانند بر ارتقای عملکرد کیفی و کمی این پیاده راه ها موثر باشند، را بیان کنیم. در جهت رسیدن به این مقصود در پی آن هستیم تا با مطالعه اسناد و مکتوبات موجود مطالب مورد نیاز برای این پژوهش را استخراج

واژه

۱- پیاده نموده و با تهیه پرسشنامه مستخرج از اهداف در جهت یاسخگویی، جمعی شان می باشد. این فضاها در مقیاس شهر عمل کرده و پذیرای گروه مختلفی از شهروندان می باشد. پیاده راه ها علاوه بر نقش ارتباطی و دسترسی مکانی امن و راحت برای تماس اجتماعی، گردش و تماشای... فراهم می آورد. در پیاده راه ها، آزادی عمل انسان برای توقف، مکث، تغییر جهت و تماس مستقیم با دیگران زیاد است. از این رو شهروندان به تدریج به حضور در شهر و انجام فعالیت های مدنی عادت کرده و زمان بیشتری را در فضای شهری می گذرانند و این به نوبه خود به بهبود و ارتقا فرهنگ و عادات شهرنشینی

این مقاله برگرفته از پایان نامه کارشناسی ارشد با عنوان عوامل موثر بر بهبود عملکرد پیاده راه ها به تفکیک گونه شناسی آنها و ارائه معیارها برای توسعه پیاده راه ها در تهران می باشد.

از جمله رعایت حقوق دیگران و احساس مسئولیت در برابر جامعه کم می کند.

۲- هدف تحقیق: