

معیارهای جانمایی پارکینگ و تاثیرات آن بر ساماندهی ترافیک مطالعه موردی (بخش مرکزی کلانشهر رشت)

بهنام رحیمی

دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

Behnam.rahimi76@yahoo.com

چکیده

مدیریت پارکینگ یکی از مولفه های اصلی مدیریت ترافیک میباشد، فقدان پارکینگهای غیر خیابانی منجر به افزایش پارک حاشیه ای و کاهش عرض خیابان و در کل اخلاص در سیستم ترافیک میشود. به نظر میرسد فقدان برنامه ای سازماندهی شده برای رسیدگی به معیارهای جانمایی پارکینگها در سطح شهر رشت یکی از دلایل ترافیک سنگین در بخش مرکزی شهر رشت گردیده است. مکان یابی صحیح پارکینگ باعث کاهش سفرهای درون شهری میشود که اگر با کاهش یا عدم پارک حاشیه ای همراه باشد باعث افزایش عرض خیابان و روان شدن تردد وسائل نقلیه میگردد. بدین منظور بایستی، معیارهای موثر توری در نظر گرفته شود که باعث کاهش پارک حاشیه ای و روان تر شدن ترافیک معابر شود. کلان شهر رشت بدلیل داشتن جاذبه های گردشگری و مراکز تجاری و تفریحی خود، علاوه بر جمعیت 600 هزار نفری شهر، سالانه پذیرای میلیونها نفر مسافر از سراسر کشور می باشد. وجود این سیل عظیم جمعیت باعث ایجاد مشکلات ترافیکی متعدد شده که ریشه اصلی یکی از این مشکلات در کمبود ویا مکانیابی ناصحیح پارکینگ در این شهر می باشد. روش کاربراساس توصیف وضعیت موجود محدوده و با استفاده از ابزارمشاهده، پرسشنامه، مصاحبه، عکسبرداری صورت پذیرفته و سپس داده های بدست آمده از عملیات میدانی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

واژه های کلیدی: جانمایی، ساماندهی، پارکینگ، ترافیک، شهر رشت

1- مقدمه

شهریک نظام پویاست. فضای شهر تحت تاثیر روابط جغرافیایی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و سیاسی همواره در حال تغییر و تحول است اهمیت تعادل در ساختار اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و طبیعی شهر در حال و آینده رهنمونی برای پایداری شهر است. با رشد سریع شهرنشینی در دهه های اخیر و افزایش تعداد وسائل نقلیه موتوری، ترافیک در سطح معابر شهری به یکی از معضلات شهرهای بزرگ تبدیل شده است. لذا یکی از دغدغه های فکری مدیران شهری، حل معضل ترافیک به خصوص در شهرهای بزرگ میباشد. جهت روان شدن حرکت وسائل نقلیه و حل معضل ترافیک، اقدامات زیادی از جمله احداث زیرساختهای حمل و نقل شهری مانند راه های ارتباطی، زیر گذر ها، روگذرها و گسترش حمل و نقل عمومی از قبیل مترو و اتوبوس های شهری توسط مدیران شهری صورت گرفته است. در این راستا احداث پارکینگ ها در مجاورت معابر شهری به منظور جلوگیری از پارکهای طولانی و بی مورد در کنار