

#### International Conference on Civil Engineering Architecture & Urban Sustainable Development 17&18december2013, Tabriz, Iran



# ارزیابی اثرات زیست محیطی حمل و نقل در بهبود کیفیت خدمات

## $^{1}$ سيد ابوالحسن موسويان

1- اداره کل حمل و نقل و پایانه هاي مازندران، نمایندگي ساري hassanmosavian@gmail.com

#### چکىدە

حمل و نقل به عنوان یکی از مهمترین بخش های زیربنایی، نقش شاخص و حیاتی در توسعه سفرها دارد. متقابلا توسعه و افزایش سفرها، سبب نیاز به تامین بیشتر عرضه سامانه های حمل و نقل می شود. به همین علت بیشترین انتشار آلاینده های زیست محیطی نیز از این بخش مسایل علی سفود. کاستن از عوارض زیست محیطی حمل و نقل، یکی از مسایل اساسی در فرآیندهای مربوط به توسعه حمل و نقل است. اهمیت و لنوم حفظ و بهبود سطح فعالیت شبکه حمل و نقل، سبب می شود حفظ و نگهداری محیط زیست از مهم ترین چالش هایی باشد که با آن مواجه است. از این رو بایستی اثرات فعالیت های حمل و نقل را کمینه کرد و امکان بهبود استانداردهای زندگی را در جامعه فراهم آورد. با افزایش فرهنگ استفاده از حمل و نقل سازگار با محیط زیست، می توان آسیب های ناشی از این عوامل را کم کرد. از آنجایی که حمل و نقل بایستی وظیفه جابجایی را مطابق الگوی زیست محیط محیطی بر عهده داشته باشد؛ می توان با کاهش آثار آن در محیط زیست، کیفیت خدمات را افزایش داد.

واژههاي كليدي: حمل و نقل، محيط زيست، خدمات شهري، افزايش كيفيت.

#### 1- مقدمه

شهرها محل تجمع، تولید، مصرف و رفت و آمد بوده و برای تداوم روند فعالیت و حیات خود به حمل و نقل نیاز دارد. حمل و نقل مقوله ای است که نهایتا منجر به جابه جایی از نقطه ای به نقطه دیگر می شود. این مقوله آن چنان زندگی و حیات شهری را متاثر ساخته که تصور زندگی بدون آن، نا ممکن به نظر می رسد. یکی از مشکلات جوامع امروزی، اثرات برنامه های حمل و نقل در محیط زیست است. در نتیجه یکی از چالش های اساسی شبکه حمل و نقل، تاثیر آن بر کیفیت محیط زیست است. بنابراین اصلی ترین ابزار توسعه شبکه حمل و نقل، ایجاد شناخت و تعامل با محیط زیست می باشد.

### 2- حمل و نقل و محبط زیست

شبکه حمل و نقل به عنوان یکی از اصلی ترین بخش های زیربنایی، نقش شاخص و حیاتی در توسعه کشور دارد. به همین علت بیشترین انتشار آلاینده های زیست محیطی نیز از این بخش ناشی می شود. به مصوازات افزایش جمعیت و شهرنشینی، تولید خصودروهای شخصی افزایش چشمگیری یافته است. در گذشته رشد خودروها به کندی صورت می گرفت و افزایش و تکامل خودروها پدیده های زیان آوری را در پی نداشت. در نتیجه ساختار زیربنایی حمل و نقل توان رویارویی با آن را داشت و