



شبیه سازی حالت پایدار هیدروسیکلون در صفحه گسترده Excel

مهدى ايران نژاد^{۱*}، اکبر فرزانگان^۲ و سيد محمد رضويان^۳

۱- عضو هيأت علمي، دانشكده مهندسي معدن، متالورژي و نفت، دانشگاه صنعتى امير كبار

۲- عضو هيأت علمي گروه مهندسي معدن، دانشكده مهندسي، دانشگاه كاشان

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد فرآوري مواد معدنی، دانشكده مهندسي معدن، متالورژي و نفت، دانشگاه
صنعتى امير كبار

^۱E-mail:iranajad@yahoo.com

^۲E-mail:A.Farzanegan@kashanu.ac.ir

چكیده

مدلسازی رياضي و شبیه سازی رايانيه اي، روشهای مؤثر و مفیدی جهت طراحی، تحلیل، بهینه سازی و کنترل خودکار عمليات واحد مختلف می باشند که در صنایع فرآوري مواد معدنی اخیراً گسترش فراوانی يافته است. با توجه به اينکه طبقه بندی مواد دانه اي از زيرفرآيندهای مهم در مسیرهای فرآوري به شمار می رود، مدلسازی و شبیه سازی هیدروسیکلون ها که بيشترین كاربرد را در طبقه بندی دارند، حائز اهمیت است. در اين مقاله سعی شده است تا به کمک صفحه گسترده اکسل (Excel) يك برنامه شبیه سازی برای هیدروسیکلون ارياه شود. مدلی که در اين شبیه ساز مورد استفاده قرار گرفته است، مدل شناخته شده پلیت (Plitt) برای هیدروسیکلون است. پارامترهاي مدل پلیت شامل حد جدایش تصحیح شده، تیزی (دقت) جدایش، تقسیم جریان بین سریز و ته ریز و افت فشار می باشند. همچنین مقادیر ثابتی که بر اساس آنها این متغیرها تعیین می شوند شامل قطر، دهانه ورودی، ته ریز و سریز هیدروسیکلون و همچنین ویژگیهای بار ورودی می باشد. مدل رایج پلیت مستقل از توزیع اندازه خوارک بود به همین خاطر این مدل توسط فلینتف (Flintoff) و همكارانش در سال ۱۹۸۷ اصلاح و ارياه شد و برای دقت بيشتر، ضرائب كالibrasiون به روابط محاسبه پارامترها اضافه شد. از مزایای اين شبیه ساز، قابلیت و سادگی کاربرد صفحه گسترده نسبت به نرم افزارهای تخصصی (که عمدتاً تحت سیستم عامل DOS هستند) می باشد. همچنین دسترسی و آشنايی اغلب کاربران به محیط اکسل، دسترسی آسان و سریع به داده ها جهت اصلاح یا تغییر شرایط عملیاتی، بررسی نحوه عملکرد هیدروسیکلون و ارياه داده های محصول به شکل جدول و نمودار جهت بررسی و تحلیل سریعتر و بهتر، از دیگر مزایای این شبیه ساز می باشد.

واژه های کلیدی: هیدروسیکلون، شبیه سازی، مدل سازی، صفحه گسترده اکسل

*- تهران- دانشگاه امير كبار (پلي تكنيك)- دانشكده معدن، متالورژي و نفت

شماره تماس: ۰۹۱۲۲۱۸۵۱۰۳