

پهنه بندی خطر زمین لغزش در منطقه نقل شهرستان سمیرم با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

محمد حسین پسته چیان¹، حمیدرضا منصف¹، علی دیلمی معزی¹، احسان عزیزی²

1- دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد یاسوج، Mhpestechian@yahoo.com

2- عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، Ehsan87.azizi@gmail.com

خلاصه

پدیده زمین لغزش یکی از عمده ترین بلایای طبیعی است که همه ساله خسارات جانی و مالی زیادی در پی داشته و هزینه های فراوانی برای بازسازی مناطق آسیب دیده بر بودجه کشور تحمیل می کند. هدف نهایی از بررسی و مطالعه زمین لغزش ها را می توان یافتن راه های کاهش خسارت های ناشی از آنها ذکر کرد همین امر لزوم استفاده از پهنه بندی را در زمین لغزش تاکید می کند. هدف از این تحقیق تهیه نقشه خطر زمین لغزش با استفاده از روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی در محیط GIS، در بخشی از منطقه نقل می باشد. بدین منظور پس از بررسی های میدانی و تهیه لایه های اطلاعاتی از طریق نقشه ها و منابع موجود عوامل موثر عوامل موثر در رخداد زمین لغزش در حوضه با توجه به نتایج حاصل از مطالعات و پژوهش های انجام شده، شناسایی شدند و نهایتاً لایه های اطلاعاتی شامل نقشه شیب، جهت شیب، ارتفاع، زمین شناسی، کاربری اراضی، فاصله از آبراهه در محیط سیستم های اطلاعات جغرافیایی تهیه شد و در مرحله بعد با بکارگیری روش تحلیل سلسله مراتبی AHP عوامل مورد بررسی به روش زوجی مقایسه و وزن هر یک از عوامل که مبین میزان تاثیر آنها است. نتایج نشان داد که فاکتورهای به ترتیب موثرترین عوامل در وقوع زمین لغزش در منطقه هستند.

کلمات کلیدی: زمین لغزش، AHP، GIS، منطقه نقل