



تعیین ضریب رفتار دیوارهای برشی فولادی بدون سخت‌کننده

رامین محمودزاده^۱، محمدزمان کبیر^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده عمران و محیط زیست

۲- دانشیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده عمران و محیط زیست

Civil@aut.ac.ir

خلاصه

در این تحقیق به بررسی ضریب رفتار دیوارهای برشی فولادی پرداخته شده است. توسط مدل‌سازی‌های متعدد، دیوارهای برشی فولادی تحت بارگذاری مونوتونیک قرار گرفته شده است. بارگذاری بصورت تغییر مکان به مدلها اعمال شده است. تمامی منحنی‌های بار-تغییر مکان بدست آمده، نشان از شکل پذیری بالای دیوارهای برشی فولادی بوده است. در ادامه به بررسی اثر بازشو در ضریب رفتار دیوارهای برشی فولادی پرداخته شده است. در این مدلها نیز مانند مدل‌های بدون بازشو، دیوارهای برشی فولادی از خود شکل پذیری بالای نشان دادند.

کلمات کلیدی: ضریب رفتار، ضریب شکل پذیری، دیوار برشی فولادی، صفحات نازک، بارگذاری مونوتونیک.

۱. مقدمه

اساس ایده‌ای استفاده از دیوارهای برشی فولادی که در دو دهه‌ی اخیر بطور جدی مورد توجه قرار گرفته است، بهره‌گیری از میدان کششی قطری است که پس از کمانش ورق فولادی، در آن ایجاد می‌گردد. در فاصله سالهای محدود قبل از آن، دیوارهای برشی فولادی با تقویت سنگین ورق فولادی برای جلوگیری از کمانش آن، در تعداد محدودی ساخته شده از صنایع کشتی سازی استفاده گردیده است.^[۱]

در سیستم دیوارهای برشی فولادی به علت گستردگی مصالح اتصالات، تعدیل تنش‌ها به مراتب بهتر از سیستم‌های مقاوم دیگر در برابر بارهای جانبی مانند قاب‌ها و انواع مهاربندها که معمولاً در آنها مصالح بصورت دسته شده و اتصالات متصرف کمی باشند، صورت گرفته و رفتار سیستم بخصوص در محیط پلاستیک مناسب‌تر می‌باشد. دیوارهای برشی فولادی در فرم‌های سازه‌ای گوناگون قابل استفاده بوده و قابلیت ایجاد فرم‌های جدید سازه‌ای را نیز دارا می‌باشد. وظیفه اصلی دیوارهای برشی فولادی، مقاومت در مقابل برش افقی طبقه و لنتکرهای واژگونی ناشی از بارهای جانبی می‌باشد. دیوار برشی فولادی شامل یک ورق فولادی، دو ستون مرزی و تیرهای افقی کف می‌باشد. عملکرد ورق فولادی دیوار و ستون‌های مرزی مانند یک تیر ورق می‌باشد. ^[۲] ستون‌های دیوار مانند بال تیر ورق و ورق دیوار مانند جان تیر ورق عمل می‌کنند. همچنین تیرهای کف دیوار کم و بیش مانند سخت‌کننده‌های عرضی بوده، اما تفاوت اصلی آنها در تفاوت سختی بین تیرهای کف و سخت‌کننده‌ها می‌باشد. (شکل ۱)

تحقیقات اولیه بر روی مقاومت پس از کمانش پانل‌های برشی، توسط آقای Wagner^[۳] در سال ۱۹۳۱ میلادی انجام گرفت. وی بر اساس آزمایش‌هایی که بر روی پانل‌های برشی نازک از جنس آلومینیوم انجام داد، تئوری میدان کشتی قطری را ارائه کرد. پس از او دانشمندان زیادی همچون Porter^[۴] و Basler^[۵] بر روی مقاومت حوزه کشش قطری در تیرورق‌ها مطالعه کردند و اثر سختی بالهای و سخت‌کننده‌ها را نیز روی مقاومت پانل‌های برشی بررسی کردند.

طرح استفاده از دیوارهای برشی فولادی با ورق نازک بر اساس نتایج مطالعات انجام شده بر روی تیرورقها برای اولین بار در دهه ۸۰ میلادی در دانشگاه آبرتا کانادا توسط کولاك و همکاران مطرح گردید. آنها بررسی‌ها و مطالعات تئوریک و آزمایشگاهی خود را صرفاً بر روی دیوارهای برشی فولادی با ورق نازک متصرکرده و ضمن انجام آزمایش‌هایی، برای محاسبه ظرفیت نهانی آنها، صفحه نازک جان را با یک میله‌های کششی مورب جایگزین نمودند که در شکل ۲ نمونه‌ای از آن نشان داده شده است. در اوایل دهه ۸۰ میلادی، صبوری و همکار مطالعات تئوریک و آزمایشگاهی خود را در رابطه با دیوارهای برشی فولادی انجام دادند. حاصل این مطالعات که دیوارهای برشی فولادی با ورق نازک تا ضخیم و تقویت شده، همچنین دیوارهای برشی فولادی با بازشو را در بر گرفته و پوشش می‌دهد، می‌تواند برای آنالیز استاتیکی و دینامیکی خطی و غیرخطی و همچنین طراحی دیوارهای مذکور مورد استفاده قرار گیرد.