

تأثیر روسازی جاده در میزان نفوذ صوت در رویشگاه جنگلی

سیران زندی^{۱*}، اصغر فلاح^۲، سید عطاءالله حسینی^۲، مهران نصیری^۳

- ۱- دانشجوی کارشناسی ارشد گروه جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری
۲- دانشیار گروه جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری
۳- دانشجوی دکتری مهندسی جنگل، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

چکیده

از عوامل بسیار مهم در طراحی جاده های جنگلی در نظر گرفتن کیفیت زیبایی شناختی منطقه و ملاحظات زیست محیطی می باشد. آلودگی صوتی به عنوان یکی از مخاطرات انسانی همیشه مورد توجه دوست داران محیط زیست بوده و افزایش آن سبب نارضایتی افراد، بخصوص در مناطق تفریحی و گردشگری می شود. بنابراین این مطالعه به منظور بررسی نقش نوع روسازی راه های جنگلی بر میزان نفوذ صوت در جنگل دارابکلا واقع در جنوب شرق ساری انجام شد. در این مطالعه از دسی بل متر با دقت $\pm 1.5\text{dB}$ و قدرت تفکیک 0.1dB استفاده و منبع صوت، صدای تولید شده توسط لندرور بر اثر عبور از هر یک از جاده ها در نظر گرفته شد. صدای حاصل از لندرور از فاصله ۲۵ متری محور وسط (CL) جاده های خاکی و آسفالت و در داخل توده جنگلی درختان پهن برگ (ترکیبی از توسکا، ممرز و انجیلی) اندازه گیری شد. نتایج نشان داد که میانگین شدت صوت تولید شده در جاده خاکی بیشتر از جاده آسفالت بوده و مقایسات آماری نشان دهنده تفاوت معنی دار می باشد ($P < 0.05$).

کلمات کلیدی: جاده خاکی، جاده آسفالت، آلودگی صوتی، لندرور، دسی بل سنج

مقدمه

آلودگی صوتی به سادگی یک مشکل محلی نیست بلکه یک مسئله جهانی است که همه ما باید به آن توجه کنیم [1,2]. آلودگی صوتی صدای بلند نامطلوبی است که باعث ایجاد اثر فیزیولوژیکی نامطلوب در یک فرد می شود [3]. علاوه بر این آلودگی صوتی معمولاً به عنوان یک آلودگی ناخوشایند تعریف شده [4] که قبل از تولد و در طول زندگی بشر وجود داشته است. آلودگی صوتی در شهرهای بزرگ از طرف سازمان بهداشت جهانی^۲ به عنوان سومین عامل آلودگی تهدید کننده بعد از آلودگی هوا و آب معرفی شد [5] در مقایسه با بسیاری از مشکلات زیست محیطی آلودگی صوتی همچنان در حال رشد می باشد که شکایت بسیاری از مردم را برانگیخته است [6]. اثرات آلودگی صدا از دو جنبه فیزیولوژیک و روانی قابل عمل است [7, 8,9,10] که این آثار بر روی انسان غالباً به صورت تدریجی ظاهر می شود و در درازمدت مستقیماً بر دستگاه عصبی انسان تاثیر گذاشته و پیامدهای منفی آن بروز می کند [11]. مطالعات نشان داده است که هر فرد تنها ظرفیت تحمل میزان مشخصی از آلودگی صوتی را در طول زندگی خود داراست [12].

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری siranzandi67@yahoo.com

^۲ دانشیار گروه جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری