



بررسی روش اجرا و مدیریت ساخت اسکله های کیسونی در سازه های دریایی در سواحل جنوبی ایران

عبدالمجید نیک مرام^۱

دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-مهندسی و مدیریت ساخت- دانشکده فنی مهندسی-دانشگاه جامع امام حسین(ع) تهران

:

پست الکترونیکی: am.nikmaram@yahoo.com

۱. چکیده

امروزه نحوه مدیریت و اجرای کارآمد طرحهای عمرانی و زیربنایی یکی از دغدغه های اصلی صاحبان این طرحها است. ضرورت اتمام بموقع اجرای طرح ها، و مطابقت آنها با هزینه و کیفیت از پیش تعیین شده، کارفرمایان را به سمت استفاده از روش های نوین در مدیریت این گونه طرح ها سوق می دهد. با توجه به هدف تحقیق که شناخت و انتخاب بهترین روش اجرا و مدیریت ساخت اسکله های کیسونی است شاخص های اصلی در ابعاد قرارداد ها، روش های مدیریت پروژه، روش های فنی و ساخت و روش های حمل و نقل براساس اولویت های بومی استخراج می شوند و با نظر اساتید فن و خبرگان این بخش این شاخص ها با شرایط بومی ایران و منطقه تطبیق داده شده و در مرحله بعد با توزیع پرسشنامه در بین اساتید دانشگاه، کارشناسان و مجریان اسکله های بتنی این شاخص ها از طریق روش ANP در پروژه های مختلف بررسی و رتبه بندی با روش TOPSIS صورت گرفت. یافته های تحقیق نشان می دهد که در خصوص عوامل مربوط به شاخص تطابق با نیاز ها و کاربرد ها پاسخگویی به نیاز های نظامی و پایداری در شرایط عملیاتی بالاترین میزان وزن را در بین گزینه ها دریافت کرده اند.

کلمات کلیدی: اسکله، اسکله کیسونی، تاپسیس، ANP

۲. مقدمه

امروزه نحوه مدیریت و اجرای کارآمد طرحهای عمرانی و زیربنایی یکی از دغدغه های اصلی صاحبان این طرحها است. ضرورت اتمام بموقع اجرای طرح ها، و مطابقت آنها با هزینه و کیفیت از پیش تعیین شده، کارفرمایان را به سمت استفاده از روش های نوین در مدیریت این گونه طرح ها سوق می دهد.

در کشور ما نیز با وجودی که هر ساله بخش قابل توجهی از بودجه در توسعه طرح های عمرانی سرمایه گذاری می شود، به دلیل ضعف در مدیریت و نیز وجود تنگناها و موانع ساختاری در روش متداول اجرای طرح ها که مبتنی بر سه عامل کارفرما، مشاور و پیمانکار است، دوران اجرای طرح ها بسیار طولانی و بهره برداری از این سرمایه گذاری ها به تأخیر می افتد. بنابراین ضرورت استفاده از روش های نوین برای اجرا و مدیریت طرحهای عمرانی کشورمان کاملاً محسوس است.

کشورهای توسعه یافته طی دو دهه گذشته به جهت غلبه بر ضعفهای روش متعارف، تغییرات عمده ای در شرایط فنی و اقتصادی صنعت ساخت به وجود آورده اند و روشهای متعددی توسعه داده شده است. امروزه انتخاب مناسب ترین روش برای اجرای پروژه ها نیاز به یک رویکرد سیستماتیک دارد. انتخاب روش های مطمئن در اجرای پروژه ها می تواند مدت پروژه را کاهش دهد و باعث صرفه جویی در هزینه ها گردد.

ضرورت پرداختن به بحث مربوط مدیریت ساخت و اجرای سازه های دریایی در ایران واضح و آشکار است. با وجود مرز آبی گسترده در شمال و جنوب کشور و منابع دریایی مانند نفت و گاز و صید ماهی و غیره و همچنین انجام عمده مبادلات تجاری ایران از طریق دریا، نیاز به ساخت ابنیه دریایی گوناگون در سواحل و دریاچه های کشور وجود دارد متأسفانه مباحث مربوط به سازه های دریایی کمتر در مجامع علمی و دانشگاهی ایران

^۱ ریاست کارگاه پروژه آبگیر و آبشیرین کن فازهای ۲۲-۲۴ پارس جنوبی-قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا