



نخستین همایش آسیایی و نهمین همایش ملی تونل

"فضاهای زیرزمینی برای توسعه پایدار"

۱۰ تا ۱۲ آبان ماه ۱۳۹۰

ATS11-03316

ضرورت‌های تونل جاده‌ای دوطبقه در مناطق شهری تهران با نگرشی بر تونل بلند دوطبقه ادامه بزرگراه صیاد شیرازی

حمید رضا علیزاده^۱، مهدی حسینی نژاد^۲، علی فاخر^۳، بیژن یزدانی^۴

^۱ کارشناس ارشد معدن، شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس؛ (HR_Alizadeh@yahoo.com)

^۲ کارشناس ارشد ژئوتکنیک، شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس؛ (Hnejad54@yahoo.com)

^۳ دکتری خاک، شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس؛ (HR_Alizadeh@yahoo.com)

^۴ کارشناس عمران، شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس

چکیده

با توجه به فشردگی سازه‌های سطحی مسکونی و تجاری در مناطق مرکزی شهرها، امکان ایجاد بزرگراه سطحی در مناطق شهری با معضلات اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی بسیاری مواجه می‌باشند. بر اساس قوانین جاری کشور برای اجرای تونل‌های ترافیکی نیز نیاز به تملیک مناطق سطحی دارد. با توجه به اینکه هزینه تملیک در مناطق شهری بیشتر از هزینه اجرای پروژه است لذا کاهش محدوده تملیک می‌تواند نقش مهمی در اقتصادی کردن طرح داشته باشد. بدین منظور اجرای تونل‌های بزرگ مقطع دو طبقه با تردد یک طرفه در هر طبقه می‌تواند نقش مهمی در کاهش هزینه‌های تملیک داشته باشد. بر اساس مطالعات انجام گرفته، جهت اتصال ادامه بزرگراه صیاد شیرازی به شبکه بزرگراهی تهران، نیاز به اجرای تونل می‌باشد. در این مقاله نتایج بررسی دو گزینه اجرای دو تونل موازی و یک تونل دو طبقه از نظر فنی، اجتماعی و اقتصادی مورد بررسی قرار گرفته است. در این بررسی‌ها حداقل فضای مورد نیاز هر یک از گزینه‌ها، مشکلات اجرایی، تاسیسات و تجهیزات ایمنی مورد نیاز دو گزینه در دوره بهره‌برداری و هزینه‌های مربوطه، جنبه‌های ایمنی و محیط زیست، هزینه‌های تملیک، هزینه ساخت و زمان اجرا و... برآورد شده و در انتها نیز نتیجه‌گیری شده است که انتخاب گزینه تونل دوطبقه می‌تواند یک گزینه مناسب جهت تردد ترافیکی در مناطق شهری بکارگرفته شود.

کلمات کلیدی

مقایسه، تونل جاده‌ای دو طبقه، تونل دو قلو، مناطق شهری، تونل صیاد شیرازی، ایمنی، محیط زیست.

^۱ حمید رضا علیزاده- تهران- گیشا- کوی نصر- کوچه ملکی- پلاک ۶۱ - شرکت مهندسين مشاور هندسه پارس تلفن ۸۴۲۶۴۶۸۶ نمابر ۸۸۲۷۲۶۲۹