



نخستین همایش آسیایی و نهمین همایش ملی تونل

"فضاهای زیرزمینی برای توسعه پایدار"

۱۰ تا ۱۲ آبان ماه ۱۳۹۰

ATS11-02311

تحلیل پوشش نهایی سازه های زیرزمینی در مقابل بارهای ناشی از زلزله مطالعه موردی: تیپ یک لاینینگ تونل های دوقلوی شبلی

رحمان دارای^۱

^۱ کارشناس ارشد مکانیک سنگ، مهندسین مشاور راه یاب کردستان، Email : Daraii2004@yahoo.com

چکیده

سازه های زیرزمینی از جمله تونل های راه آهن، ایستگاه های مترو، نیروگاه های برق آبی زیرزمینی که شریان های حیاتی جامعه محسوب می شوند از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و تحلیل پایداری و مقاوم سازی آنها در مناطق لرزه خیز امری ضروری است. در گذشته نظریه محققین بر آن بود که سازه های زیرزمینی نسبت به سازه های سطحی از آسیب پذیری بسیار کمتری در برابر زلزله برخوردار می باشند، اما وارد آمدن خسارات قابل توجه به سازه های زیرزمینی طی زلزله های *Kobe* ژاپن در سال ۱۹۹۵، *Chi-Chi* تایوان در سال ۱۹۹۹ و زلزله *Kocaeli* ترکیه در سال ۱۹۹۹، را می توان نقطه عطفی برای تغییر نظر محققین در مورد آسیب پذیری سازه های زیرزمینی در برابر نیروهای دینامیکی برشمرد.

کلمات کلیدی: تونل های دوقلوی شبلی، تحلیل دینامیکی، MDE، ODE

^۱ رحمان دارای، مهندسین مشاور راهیاب کردستان، سنج، شهرک بهاران، تلفن تماس: ۰۹۱۴۹۱۰۱۰۹۴