

طراحی مجدد زنجیره تأمین با لحاظ کردن ریسک مالی

ساجده دهقان منشادی¹، سعید خدامرادی²

¹دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی (مالی)؛ e.dehghan1390@gmail.com

²عضو هیأت علمی گروه مدیریت دانشگاه شاهد؛ khodamoradi379@gmail.com

چکیده

کلیه واحدهایی که از نظر قانونی از هم جدا بوده و توسط جریان های مواد، اطلاعاتی و مالی به منظور ساخت و فروش یک محصول به هم مرتبط می شوند، شبکه ای از روابط و فرایندها به نام زنجیره تأمین را به وجود می آورند. یکی از سخت ترین اجزاء برنامه ریزی شرکت های تولیدی، طراحی کارآمد زنجیره تأمین آنهاست. در نظر گرفتن پارامترها در شرایط عدم قطعیت یکی از مهم ترین ویژگی های طراحی زنجیره تأمین است که بر عملکرد کل شبکه تأثیر می گذارد. زنجیره تأمین در معرض انواع ریسک ها قرار دارد و نحوه طراحی آن نقش مهمی در کاهش ریسک دارد. از این رو تلاش های بسیاری برای مدل سازی و بهینه سازی آن انجام شده است. با توجه به اهمیت این مسأله، هدف این مقاله توسعه ی مدل قطعی شبکه توزیع تک هدفه در یک زنجیره تأمین میباشد. بدین منظور، همزمان با وارد کردن متغیر زمان به مسئله، از برنامه ریزی احتمالی جهت مشارکت عدم قطعیت همراه با نوسانات نرخ ارز استفاده می کنیم و سپس با کمی سازی ریسک مالی، مدل را به یک مدل احتمالی چند هدفه توسعه میدهم. در پایان مدل چند هدفه تحت شرایط ریسک مالی ارائه می شود.

کلمات کلیدی

زنجیره تأمین، مدیریت ریسک، برنامه ریزی احتمالی، ریسک مالی

supply chain redesign under financial risk

S.Dehghan manshadi, S. Khodamoradi

ABSTRACT

All units are legally separate and material flows, and financial information in order to build and sell a product can be connected to a network of relationships and processes to create the supply chain. One of the hardest parts of planning a production company, streamlined design of their supply chain. Considering parameter uncertainty in supply chain design is the most important characteristic that affects the overall network performance. The supply chain is exposed to various risks, and how to design a key role in reducing the risk. Therefore, many attempts have been applied to modeling and optimization. Given the importance of this issue, this paper aims to develop a deterministic model of the distribution network in a supply chain is a single objective. Meant to coincide with the time variable the issue of contingency planning for participation uncertainties associated with the demand, cost of production and transportation costs, and then used to quantify the financial risk model to a multi-objective probability model development process., in the multi objective model under financial risks is provided.

KEYWORDS

Supply chain, risk management, stochastic programming, financial risk

¹ساجده دهقان منشادی، کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی (مالی)، پست الکترونیک، e.dehghan1390@gmail.com، نشانی: دانشگاه شاهد، دانشکده انسانی، گروه مدیریت بازرگانی، تلفن: 09178251873