

دومین کنفرانس ملی مهندسی صنایع و سیستمها

۶ و ۷ اسفند ۱۳۹۲ - دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد گروه مهندسی صنایع



ارائه مدل مکان یابی تصادفی تسهیلات با استفاده از روش برنامهریزی تصادفی

على قلى نژاد دوين 11 ، حميدرضا كوشا 7 ، سعيد فياض

موسسه آموزش عالى غير انتفاعي سجاد، مشهد، ايران Ali_gholinejad۶۸@yahoo.com

 $\underline{\text{Hamidreza.koosha@Gmail.com}}^{\intercal}$ گروه مهندسی صنایع، استادیار،دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد،

saeed.fayyaz@Gmail.com کارشناس ارشد مهندسی صنایع ، دفتر صنعت، مرکز آمار ایران

چکیده

تعیین مکان تسهیلاتی نظیر کارخانهها یا انبارها برای هر سازمان یک تصمیم مهم و استراتژیک است. هزینههای حملونقل که غالبا بخش عمدهای از قیمت کالای عرضه شده را تشکیل می دهد، تابعی از محل طرحهای مذکور می باشد. برای تعیین مکان بهینه این طرحها، روشهای گوناگونی تاکنون ارائه شده است که عموما به صورت معین (غیرتصادفی) می باشند. در واقعیت و در برخورد با شرایط دنیای واقعی، قطعی درنظر گرفتن پارامترهای تاثیرگذار منجر به ایجاد نتایجی خلاف انتظار می گردد. در این پژوهش ضمن معرفی این الگوریتمهای معین، تلاش خواهد شد تا براساس مدلهای موجود، مدل تصادفی مساله مکانیابی را بررسی کنیم. در این راستا از برنامهریزی تصادفی و همچنین برنامهریزی با قیود تصادفی، های تصادفی بکار گرفته شده است. برای این منظور با استفاده از برنامهریزی تصادفی و همچنین با بکارگیری روش برنامهریزی با قیود تصادفی، مدل تصادفی را به مدل معین تبدیل می نماییم که قابل حل با بکارگیری آخرین الگوریتم و یا روشهای برنامهریزی استاندارد می باشد.

كلمات كليدي

مساله مكان يابي، مكان يابي تصادفي، مدل سازي تصادفي، قيود تصادفي، الگوريتمهاي فراابتكاري، سطح خدمت،

Introducing a stochastic facilities location model by using Stochastic programming

Ali Gholinezhad devina, Hamied reza koosha b, Saeed Fayyazc

^aDepartment of Industrial engineering, Sajad Institute for Higher Education, Mashhad, Iran
^bDepartment of Industrial engineering, Ferdoosi University, Mashhad, Iran
^c Master expert of Industrial engineering, Industrial department, Iran Statistics Center (ISC)
Abstract

Finding the location for plans like factories or warehouses for any organization is an important and strategic decision. Costs of transportation which are the main part of the price of the goods, is the function of the location of these projects to find the optimum location of these projects, there have been various methods proposed which are usually defined (not random). In reality and in dealing with real world conditions, taking into account influential and effective parameters leads to unexpected results. In this research, while introducing these defined algorithms, it's been tried to random location model based on the existing models. Regarding this, by studying the models taken in random location we tried to propose an efficient and effective model. For this purpose, by using randomized planning and also randomized constrained planning, we turn random model to defined model which is solvable by using the last algorithm or standard planning methods.

KEYWORDS

location problem, stochastic location, stochastic modeling, stochastic constraint, Meta heuristic algorithms, Service level.

^۱مسئول: علی قلینژاددوین (نشانی: خراسانرضوی، مشهد، بلوار وکیلآباد، بلوار صیادشیرازی، صیادشیرازی ۱۸ مجتمع پارمیس، واحد ۳۲، تلفن: <mark>Ali gholinejad&A@yahoo.com</mark>)

١