

مروری بر خواص و کارکرد های رویه بتن فشرده غلطکی (RCCP) در ایران^۱

جاوید خطیبی طالقانی - مدیر مرکز طراحی و مهندسی ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: J_khatibi@yahoo.com

محمد کیهانی - مدیر مجتمع تحقیقاتی تولیدی ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: keyhani.m@gmail.com

پویا شکبیا - کارشناس ارشد مرکز تحقیق و توسعه ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: R9pooya@yahoo.com

فاطمه گنجی - مسئول فنی آزمایشگاه و مرکز تحقیق و توسعه ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: fatemeh.ganji@yahoo.com

ریحانه خوانین زاده - کارشناس فنی آزمایشگاه و مرکز تحقیق و توسعه ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: rkhavaninzadeh@yahoo.com

اشکان رفیعی - سرپرست تولید مجتمع تحقیقاتی - تولیدی ایران فریمکو

تلفن: ۰۲۶ - ۴۴۵۲۵۴۶۰-۹ Email: Rafee_frameco@yahoo.com

چکیده:

ساخت روسازی بتن غلطکی روشی نوین در راستای توسعه و تکامل مصالحی نظیر خاک تثبیت شده با سیمان و یا اساس اصلاح شده با سیمان (CTB) می باشد که مدتهای مدیدی به عنوان زیر اساس و اساس در طراحی و ساخت روسازی ها کاربرد داشته اند. مجتمع تحقیقاتی- تولیدی ایران فریمکو در سال ۱۳۸۴ برای اولین بار در کشور رویه بتن غلطکی (RCCP) را اجرا نموده است. پس از آن و از سال ۱۳۹۰ تا کنون با توجه به فراوانی سیمان و همینطور گرانی بتن قیری، تقاضا جهت اجرای رویه های بتنی افزایش داشته است. از این رو در این مقاله سعی شده است تا ضمن بررسی مزایا و کاربردهای بتن غلطکی RCCP در روسازی راه ها به ارائه مطالعات میدانی و مقایسه اقتصادی رویه های بتنی و رویه بتن قیری در پایان سال ۱۳۹۰ نیز پرداخته شود. همچنین در این مقاله نتایج مطالعات میدانی و آزمایشگاهی بتن تازه و سخت شده RCCP و بررسی مزایای استفاده از این بتن در یکی از پروژه های کشور که باعث تقلیل ضخامت رویه های بتنی قیری به کمتر از نصف شده است، نیز آورده شده است.

کلمات کلیدی: بتن ، رویه بتن فشرده غلطکی، RCCP، مقاومت خمشی، مقاومت فشاری، بتن قیری، مقایسه اقتصادی