



بررسی روش‌های بهبود کم‌هزینه برای اصلاح میادین قدیمی ترافیکی به میادین جدید

رضا اسداله‌ی، کارشناس ارشد راه و ترابری مرکز تحقیقات طراحان پارسه، دانشگاه تربیت مدرس

Email: rezaasadollahi@yahoo.com

شهاب حسن‌پور، کارشناس ارشد راه و ترابری، مدرس گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شرق

Email: shahabhasanpour@gmail.com,

محمد باقر اسدی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل معاونت ترافیکی شهرداری منطقه 1 تهران

Email: MB_ASD@yahoo.com

چکیده

به عقیده بسیاری چنانچه میادین جدید در یک فضای مناسب و با رعایت معیارهای طراحی مناسب، احداث شوند می‌توانند امن‌ترین نوع حرکت در تقاطع را موجب شوند. این میادین جدید با 2 معیار اصلی شناخته می‌شوند: رعایت حق تقدم در هنگام ورود و پیچش مناسب وسایل نقلیه در تمامی نقاط ورودی. با توجه به اینکه در ایران صدها میدان غیر اصولی که معیارهای میادین جدید را ندارند، وجود دارند بنابراین باید روش‌های بهبود کم‌هزینه برای اصلاح این میادین مطابق با استاندارد میادین جدید اتخاذ گردد. در این مقاله ضمن مرور مقالات در مورد میادین جدید، چگونگی استفاده از خصوصیات مناسب میادین جدید در مورد اصلاح میدان‌های قدیمی مد نظر قرار می‌گیرد و به عنوان نمونه میدان ترافیکی بوگو-شاوا با هدف کم‌کردن مشکلات ایمنی و تأمین سطح سرویس بالا بررسی خواهد شد. هدف نهایی این مقاله درکنار ارزیابی و تکمیل اقدامات مورد نظر، تأمین مدلی برای مطالعات در شهرهایی است که با مسأله ایمنی کم در میادین ترافیکی مواجه می‌شوند.

کلمات کلیدی

میدان قدیم، میدان جدید، اصلاح میادین، بهبود کم‌هزینه، تبدیل میادین