



مروری بر مطالعات تجربی و تحلیلی انجام گرفته بر روی ضریب فشار جانبی خاک در حالت سکون

محسن منقسم (دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی استهبان)

Email: Monghasem@yahoo.com

محسن اژدری (استادیار دانشگاه آزاد اسلامی استهبان)، سید محمد علی زمردیان .

چکیده

در بیشتر مسئله های ژئوتکنیک، حالت اولیه تنش در زمین، از پارامترهای مهمی است که می بایست برای طراحی و آنالیز شناخته شود. در این مقاله به بررسی تاثیر پارامترهای موثر از جمله زاویه اصطکاک داخلی، تاریخچه تنش، تراکم نسبی، نسبت بیش تحکیمی (OCR)، شاخص خمیری بر روی ضریب فشار جانبی زمین در حالت سکون (k_0) پرداخته می شود. در این بررسی، مشخص شد که با افزایش زاویه اصطکاک داخلی، (k_0) کاهش می یابد و همچنین (k_0) در هنگام بارگذاری برای نمونه متراکم کوچکتر از نمونه سست است. بارگذاری تکراری باعث تقلیل یافتن مقدار (k_0) می شود و مقدار (k_0) تابع نسبت بیش تحکیمی است که با افزایش (OCR) مقدار (k_0) افزایش می یابد.

کلمات کلیدی

(k_0)، زاویه اصطکاک، نسبت بیش تحکیمی