



دانشگاه لرستان



بررسی ویژگی‌های زمین شناسی مهندسی و پایداری توده سنگ میزبان تونل

چمشک

رشیدی خبیر¹، رضا* و پازوکی²، امیر و الماسی³، علیرضا و سلیمان دهکردی⁴، محسن و یاریوند⁵، اکبر

1. دانشگاه لرستان، دانشکده فنی مهندسی

2. دانشگاه لرستان، دانشکده فنی مهندسی

3. دانشگاه فردوسی مشهد

4. دانشگاه آزاد اسلامی علوم و تحقیقات تهران

5. دانشگاه لرستان، دانشکده فنی مهندسی

چکیده

تونل های چپ و راست چمشک مربوط به پروژه آزادراه خرم آباد - پل زال بطول تقریبی 220 و 324 متر و به شکل نعل اسبی و به عرض دهانه 10 متر می باشند. سنگ میزبان این تونل از نوع سنگ آهک آسماری است و از نظر مهندسی زمین شناسی در ردیف سنگ های متوسط ارزیابی شده است. سنگ آهک میزبان دارای یک سطح لایه بندی و سه دسته درزه در محدوده تونل می باشد و از این نظر دارای درزه داری متوسط و هوازدگی کم می باشد. در این مقاله زمین شناسی مهندسی توده سنگ مسیر تونل چمشک و همچنین تغییرشکلها و تنشهای موجود در محل مورد مطالعه و بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی: تونل، پایداری، نرم افزار Phase2، طبقه بندی مهندسی توده سنگ

Titel of paper

Rashidi Khabir, Reza* and Pazoki, Amir and Almasi, Alireza and Soleyman Dehkordi, Mohsen and Yarivand, Akbar

Abstract

Right and left tunnels in khorram abad- pol e zal project, is circular section with 300m length. Rock mass of this tunnel Inclusive Asemari Limestone. Rock mass Inclusive of bedding planes and joint. In this paper analysis the rock mass engineering geology and stress and strain of Chameshk tunnel.

مقدمه