

اصلاح تقاطعات دایره ای به میدانهای جدید

دکتر حمید بهبهانی، حامد معروف

۱- استاد کامل دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

Hamed_marof7@yahoo.com

چکیده

میدانهای جدید در بسیاری از کشورهای بزرگ جهان بسرعت در حال افزایش هستند. همچنین در کشورهایی چون ایالات متحده، بریتانیا، فرانسه و آلمان تحقیقات بسیار گسترده ای در زمینه ی بکارگیری میدانهای جدید انجام شده و یا در حال انجام شدن است. تغییر دید عموم نسبت به میدانها در مقابل دایره های ترافیکی قدیمی فرآیندی است که در سالهای اخیر در این کشورها رخ داده است. از آنجا که در عامه، تفاوتی بین این دو، دیده نمی شود، لزوم آشنایی با عملکرد و رفتار این تقاطعات بسیار مورد توجه قرار گرفته است. سالهای زیادی دایره های ترافیکی در نقاط مختلف دنیا بکار رفته اند و تجارب نسبتا نامناسبی از لحاظ عملکردی و ایمنی داشته اند. اما امروزه تعریف جدیدی از میدان مطرح شده است که این معضلات را بسیار بهبود بخشیده است. کاهش سرعت و تاخیر از مهمترین عوامل تغییر یافته در طرح های جدید است. هدف اصلی این مطالعه، نشان دادن دلایل اصلی تغییر دایره های ترافیکی و نیز تشریح تغییرات لازم جهت دستیابی به هدف مطلوب است.

کلمات کلیدی: میدانهای جدید، دایره ترافیکی، ایمنی، ظرفیت

مقدمه

در دهه ی گذشته، میدانهای جدید به شدت در کشورهای مختلف بخصوص بریتانیا و ایالات متحده افزایش یافته اند. میدانها در صورتیکه مطابق استانداردهای مطلوب و در محلهای مناسب بکار روند، می توانند ایمن ترین تقاطع را ایجاد نمایند. میدانهای جدید با دو عامل اساسی شناخته می شوند؛ خط واگذاری در ورودی و انحراف در تمام ورودیها. در حالیکه میدان ها در کشورهای غربی بصورت موفق بکار رفته اند، اما در کشور ما متأسفانه توجهی به تغییرات ایجاد شده در طرح های جدید نگردیده است. آنچه همچنان در ایران بعنوان میدان به اشتباه شناخته می شود، همان دایره ترافیکی است که از گذشته طراحی آن جاری بوده است. می توان با صرف هزینه های نه چندان زیاد، با تبدیل این تقاطعات به میدانهای جدید، ایمنی و ظرفیت مطلوب را تامین کرد.

تعریف میدان و میدانهای جدید

میدان عبارتست از تقاطعی دایره ای شکل یکطرفه بدون تجهیزات چراغهای ترافیکی که در آن جریان ترافیک حول یک جزیره دایره ای حرکت می کند .