

نهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
8-01 آذر 89 (تهران-ایران)



بررسی عددی الگوی انتقال رسوبات چسبنده در محدوده کانال قشم

[amin . sadeghi gourbandi]امین صادقی گوربندی

[alireza . arvin]علیرضا آروین

[mojtaba . tajziechi]مجتبی تجزیه چی

[vahid . chegini]وحید چگینی

[kamran . benfiri]کامران بن فیری

چکیده

کانال قشم یا تنگه خوران (شکل 1) یکی از مهمترین مناطق دریایی ایران و منطقه می باشد. قرارگیری مهمترین بنادر ایران (بندر رجایی و باهنر) در شرق کانال و مهمترین زیستگاه آبی کشور (جنگل های مانگرو) در غرب کانال و ظرفیت بالای توسعه سواحل شمالی و جنوبی، اهمیت ویژه اقتصادی، زیست محیطی و استراتژیک به این منطقه بخشیده است. در این تحقیق با استفاده از مدل های عددی *Mike21, Mike3, Delft3D* و با توجه به اطلاعات میدانی موجود، مدلسازی کمی و کیفی دو بعدی و سه بعدی جهت بررسی شرایط هیدرودینامیک و مدل دو بعدی یکساله جهت بررسی الگوی کیفی از نحوه انتقال رسوبات در منطقه صورت پذیرفته است. داده های میدانی نوسانات سطح آب و مولفه های جزر و مدی در دو مرز باز شرقی و غربی اعمال گردید. واسنجی مدل با استفاده از پارامتر زبری بستر و مقایسه نتایج مدل با مقادیر اندازه گیری شده نوسانات سطح آب در مرکز کانال صورت پذیرفت. اعتبار سنجی مدل با مقایسه مقادیر سرعت جریان های بدست آمده از مدل با مقادیر اندازه گیری شده میدانی در سه نقطه در شرق، مرکز و غرب کانال صورت پذیرفت.

آنالیز حساسیت مدل نسبت به باد و موج، تاثیر جزر و مد را به عنوان اصلی ترین عامل ایجاد جریان ها در منطقه نشان می دهد. نتایج نشان دهنده غلظت بالاتر رسوبات در مناطق غربی کانال می باشد. از جمله نتایج مهم این مدلسازی، مشخص شدن مناطق تحت رسوبگذاری و فرسایش در کانال قشم می باشد.

کلید واژه: کانال قشم، جریان های جزر و مدی، رسوبات چسبنده

1) مقدمه

امروزه سیستم های مدلسازی با قابلیت پیش بینی تغییرات تدریجی به عنوان یک اصل مهندسی و سیاستگذاری در مناطق ساحلی مطرح می باشد. پدیده انتقال رسوب و رفتار ریخت شناسی یک

