

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
29 آبان لغایت 1 آذر 91 (تهران-ایران)



عوامل موثر در ارتقاء ایمنی دریانوردی در شناورهای غیر کنوانسیون

[مصطفی حاجی رضایی mostafa . haji rezaei]

[محسن پارسا mohsen . parsa]

[مریم نوروززاده maryam . norozzadeh]

کلید واژه: شناورهای غیر کنوانسیون، ایمنی دریانوردی.

چکیده

ارتقاء ایمنی دریانوردی در شناورهای غیر کنوانسیون مقوله ای است که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد زیرا که در بعضی از بنادر و آبراههای داخلی بیشترین تردها مربوط به این گونه شناورها می باشد . همچنین تعداد شناورهای غیرکنوانسیونی تحت پرچم ایران از شناورهای کنوانسیونی بیشتر می باشد. در این مقاله سعی می شود که با بررسی شرایط موجود و کلیه عوامل موثر در ارتقاء ایمنی این شناورها، مشکلات را شناسایی و به کمک آن راهکارهایی برای برطرف نمودن هر یک از مشکلات ارائه گردد و در پایان نیز با ارائه یک راهکار راهبردی در خصوص ایجاد هماهنگی بیشتر بین عوامل ذکر شده گامی مثبت در جهت ارتقاء سطح ایمنی شناورهای غیر کنوانسیونی با در نظر گرفتن کلیه جوانب برداشته شود.

1- مقدمه

افزایش سوانح دریایی در سالهای اخیر در آبهای داخلی ایران موجب بروز نگرانیهای شدیدی در این زمینه شده است چرا که بیش از 95 درصد این سوانح مربوط به شناورهای ایرانی بوده و بیش از 80 درصد از این 95 درصد به شناورهای غیر کنوانسیونی اختصاص دارد. (شکل 1) سوانح دریایی منجر به صدمات جانی و خسارات مالی و آلودگی محیط زیست دریایی و به مخاطره افتادن ایمنی کانالهای دسترسی و بنادر داخلی می گردد(با بروز یک سانحه امکان بسته شدن کانال دسترسی یک بندر برای چند ماه وجود دارد) به همین خاطر ارتقاء سطح ایمنی در این شناورها یکی از دغدغه های مهم صنعت دریانوردی کشور می باشد. و بیم آن می رود که علاوه بر متحمل شدن خسارات سنگین جانی و مالی ناشی از عدم برقراری شرایط ایمنی در این شناورها، صنعت دریانوردی ایران با چالش عدم اعتبار و همچنین عدم حضور مناسب در تجارت منطقه ای (منطقه خلیج فارس و دریای عمان) مواجه شود.