

نهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی

۰۱-۸۹ آذر ۸۹ (تهران- ایران)



بررسی تاثیر درنظر گرفتن محدوده میدان نزدیک در مطالعات هیدرودینامیک پخش حرارت در دریا

[Hadi . Sadeghian]

[Mehdi . Shafieefar]

[Aghil . Hajmomeni]

کلید واژه‌ها: میدان نزدیک، میدان دور، پخش حرارت، مطالعات هیدرودینامیک، آشفتگی، جریانات محیط

۱- چکیده

امروزه آبگیری از دریا بخشی از سیستم خنک کنندۀ تاسیسات پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها بوده و به عنوان یکی از مناسب‌ترین روش‌ها، مخصوصاً برای پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌هایی که در نزدیکی دریا احداث می‌شوند تلقی می‌گردد. در مطالعات هیدرولیکی و هیدرودینامیکی سیستم‌های آبگیری، دو مسئله اصلی مورد توجه قرار می‌گیرد: الف) رعایت ضوابط زیست‌محیطی با عدم تاثیرگذاری پساب خروجی بر موقعیت آبگیری و جلوگیری از ایجاد *Recirculation*. نوع تخلیه، موقعیت محل تخلیه و نیز موقعیت آن نسبت به محل آبگیری، مواردی هستند که در طراحی سیستم‌های آبگیری مورد مطالعه قرار می‌گیرند [۱ و ۲]. پخش پساب‌های حرارتی در نزدیکی محل تخلیه عمدتاً تابع شرایط و مشخصات هیدرولیکی تخلیه‌کنندۀ‌ها مانند سرعت و مومنتوم جریان خروجی بوده و کمتر از اثرات عوامل محیطی تأثیرپذیر است. در این محدوده که میدان نزدیک (*Near field*) نامیده می‌شود استهلاک حرارت اضافه از طریق آشفتگی صورت می‌پذیرد. در محدوده خارج از میدان نزدیک که میدان دور (*Far field*) نام دارد، استهلاک و پخش حرارت از طریق پدیده‌های دیگری مانند تبادل حرارت با محیط و جریانات محیطی صورت می‌گیرد [۳]. در مقاله حاضر سعی شده است تا تاثیر در نظر گرفتن مدل میدان نزدیک در مطالعات پخش حرارت پالایشگاه میانات گازی بندرعباس بررسی گشته و اهمیت لحاظ نمودن آن در مطالعات مشابه آنی مورد تأکید قرار گیرد. نتایج مدل سازی‌ها نشان می‌دهد که عدم اعمال محدوده میدان نزدیک در مطالعات پخش حرارت منجر به نتایج غیر عملی و بسیار محافظه‌کارانه گشته و منجر به تخلیه پساب حرارتی در فاصله دورتری از ساحل می‌گردد [۱ و ۳]. در این مقاله علاوه بر مقایسه نتایج مطالعات پخش حرارت با و بدون در نظر گرفتن میدان نزدیک، نحوه انتقال نتایج مدل میدان نزدیک به عنوان ورودی به مدل میدان دور نیز ارائه شده است. از آنجایی که پروژه‌های متعددی در کشور در این زمینه و زمینه‌های مشابه مانند سیستم‌های آب‌شیرین‌کن وجود دارد، تجربیات حاصل از این پژوهه می‌تواند برای جامعه حرفه‌ای مهندسی و دست‌اندرکاران پژوهه‌های دریایی مفید باشد.