



ثبت و تابعیت کشتی

کیما حاج پیری^۱

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین الملل، دانشگاه علامه طباطبائی

چکیده

طبق یک قاعده کلی هر شخص حقیقی و یا حقوقی دارای اسم و محل اقامتی می باشد و برای برخوردار شدن از مزایا و حمایت های دولت یک سرزمین باید تابعیت آن کشور را بر خود پذیرا باشد. کشتی نیز از این قاعده مشتنی نمی باشد و دارای اسم و تابعیت مشخصی است و بندری که در آن به ثبت رسیده است، در حکم محل اقامت آن کشتی محسوب می شود.^۱ هنگامی که کشتی از حوزه اقتدار و حاکمیت دولت بخصوصی خارج شود و همین که به آبهای آزاد و یا به بندر کشوری دیگر وارد شد، باید تابع قوانین کشوری باشد که پرچم آن را برافراشته و به عبارت دیگر، تابعیت آن را پذیرفته است و از این جهت کسب تابعیت کشتی از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. تمامی کشتی ها، از جمله کشتیهای تجاری که به حمل و نقل بار و مسافر در نقاط مختلف جهان اشتغال دارند، باید در کشوری که تابعیت آن را پذیرفته اند، به ثبت رسیده باشند.

کلمات کلیدی: ثبت کشتی، تابعیت، سازمان بنادر و دریانوردی، دفتر ثبت، کسب تابعیت موقت

^۱ مکیزاده، اسماعیل (مدیر اداره ی بندر و دریانوردی بندر لنگه)، ثبت و تابعیت کشتی، ماهنامه بندرودریا، چاپ سال ۱۳۷۱.