

دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
29 آبان لغایت 1 آذر 91 (تهران-ایران)



روش شناسی انجام مطالعات شناخت پتانسیلها و بازار در ارتقاء بنادر کوچک (مورد مطالعاتی بندر شیوع)

[سعید شرافتی پور saeid . sherafatipour]

[امین افشار Amin . Afshar]

کلید واژه: بازار فرامنطقه، امکان سنجی توسعه، صادرات، واردات.

چکیده

طرحهای احداث، توسعه و ترمیم بنادر اعم از تجاری و صیادی گام مثبتی در راستای گسترش کریدورهای حمل و نقل دریایی خواهد بود. به منظور توجیه مناسب اقتصادی و اجتماعی این طرحها و اولویت بندی نقاط بالقوه توسعه، باید شناسایی پتانسیلها و بازار صورت پذیرد. مشکل اصلی در شناسایی بازار و در پی آن مدلسازی تبادلات آینده، عدم دسترسی به اطلاعات تاریخیچه زمانی تبادلات بنادر کوچک است. در غیاب چنین اطلاعاتی و عدم کارایی روشهای برآزش، روش سناریوسازی می تواند مورد استفاده قرار گیرد. بدین منظور کسب اطلاعات باید از طریق بازدیدهای محلی و شناسایی اجزاء تاثیرگذار بر بازار بندر، پس از توسعه آن، صورت پذیرد. مطالعه در سه افق 5، 10 و 15 ساله انجام شده و پتانسیلهای بندر شیوع در بخشهای صنعت و معدن و کشاورزی در حوزه منطقهای و بخش تبادلات خارجی موجود در حوزه فرامنطقه ای مطالعه شد. سپس سناریوسازی صورت گرفته بر این اساس احجام تبادلات آینده تعیین گردید. در گام بعدی با بررسی ناوگان موجود، ناوگان آتی مورد نیاز در هر افق پیشنهاد شد. نتایج حاکی از آن است که شناورهای با حداکثر ظرفیت 1000 تن برای برآوردن تبادلات آینده مناسب هستند.

1- مقدمه

توسعه و رشد اقتصادی یک کشور، به میزان کارایی زیربنای حمل و نقل آن وابسته است. شبکه های بزرگراهی شهری و خطوط حمل و نقل سریع ریلی در یک شهر بزرگ و راه آهن، راه های برون شهری، فرودگاهها و مسیرهای هوایی و بالأخره بنادر و راه های دریایی، زیربنای اصلی حمل و نقل درون شهری و برون شهری در هر کشور هستند. بهبود وضعیت اقتصادی و توسعه همه جانبه در هر مقطع زمانی، از اهداف اصلی سیاست گذاریها و برنامه ریزیها در هر کشور است. لذا شناخت مزیت های نسبی بالقوه و بالفعل در اقتصاد هر کشور، از اهمیت بسزایی برخوردار است. از بین گونه های مختلف حمل و نقلی، غالب تبادلات تجاری کشورها با استفاده از حمل و نقل دریایی صورت می گیرد که ایران نیز با وجود دسترسی به آب های آزاد و خط ساحلی طولانی خود، از این قاعده مستثنی نیست. با توجه به این وضعیت، استفاده از پتانسیل نهفته در سواحل و بنادر، علاوه بر این که شرایط لازم را برای اتصال اقتصاد کشور به جریان یکپارچه تجارت جهانی و منطقه ای بوجود می آورد، زمینه رهایی اقتصاد ایران را