

بررسی الگوی جریان در اطراف جت‌های کیشهر

- ۱- دکتر علی کرمی خانیکی، عضو هیئت علمی، بخش سواحل مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری
 ۲- سید حسین قاضی، کارشناسی ارشد فیزیک دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران
 ۳- حمیده دقیق، کارشناسی ارشد فیزیک دریا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران
 ۴- یونس دقیق، استادیار دانشگاه آزاد کرج و عضو هیئت علمی، بخش سواحل مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری
akk1168@yahoo.com daqhigh_y@yahoo.com daqhigh@scwmri.ac.ir

۱- چکیده

دهانه‌های بنادر، مصب‌ها و خورها همواره در معرض خطر امواج، انسداد و فرسایش می‌باشند. بمنظور حفاظت از چنین محیط‌هایی بمنظور افزایش ایمنی در ناوبری، سازه‌های ساحلی احداث می‌گردند. یکی از این سازه‌ها، جتی است که بمنظور تثبیت دهانه بندر صیادی کیشهر احداث شده است. همانطور که می‌دانیم سواحل همواره در معرض دگرگونی ناشی از امواج و فرآیندهای ساحلی هستند. احداث سازه‌های ساحلی در دریا سبب تغییر در این دگرگونی‌ها می‌شود که خود می‌تواند به جای سودمندی و استفاده درست، سبب افزایش مشکلات و خسارت‌های پیش‌بینی نشده گردد. در این تحقیق بمنظور ارزیابی سازه احداث شده روی دهانه بندر کیشهر واقع در خزر جنوبی در کشور ایران، استان گیلان، از نرم افزار مایک ۲۱ استفاده شد. با بررسی نتایج حاصل از مدل هیدرودینامیک، نتیجه گرفته شد جتی‌های احداث شده جریان کلی را در مجاورت دهانه مختل می‌کنند که به ترتیب جریانات ناشی از امواج شرقی تمایل به رد شدن از سازه داشته ولی دیگر جریانات ناشی از امواج شمال غربی، شمال و شمال شرق سبب تولید گردابه‌هایی در اطراف و دهانه بندر می‌شوند که با افزایش باد و ارتفاع امواج سرعت جریانات افزایش یافته و گردابه‌ها قوی‌تر می‌شود.

۲- مقدمه

دریای خزر با توجه به وسعت، محل زیست انواع ماهیان می‌باشد که در این میان ماهی کیلکا از مزارع و ذخایر بسیار غنی برخوردار بوده و با توجه به نیازهای جامعه، سرمایه‌گذاری در جهت صید این نوع ماهی و عمل‌آوری آن بمنظور مصارف انسانی و حیوانی، منطقی و موجه بنظر می‌آید. در این راستا، به جهت بالابردن توان صید ماهی کیلکا و ایجاد امکانات لازم برای عمل‌آوری بهتر خاویار، طرح ایجاد بندر صیادی کیشهر از سوی شرکت سهامی شیلات ایران مورد مطالعه و اجرا قرار گرفت. بندر صیادی کیشهر در سواحل خزر جنوبی ایران، در استان گیلان واقع شده است. موقعیت جغرافیائی آن ۴۹ درجه و ۵۷ دقیقه طول شرقی و ۳۷ درجه و ۲۶ دقیقه عرض شمالی است. این بندر در مجاورت مردابی است که در ضلع شرقی رودخانه سفیدرود و در کنار دریا بطور طبیعی بوجود آمده است. با عنایت به اهمیت مسئله رسوب و پیچیدگی شرایط این پدیده در محدوده سواحل و دهانه مرداب؛ مطالعات هیدرودینامیک و رسوب از اهمیت خاصی برخوردار است.

۳- مشخصات سازه‌ای بندر کیشهر

مشخصات کلی بندر صیادی کیشهر در جدول ۱ آمده است و یک پلان ساده و تصویر ماهواره‌ای از بندر کیشهر در شکل ۱ نمایش داده شده است.

جدول ۱، مشخصات کلی بندر صیادی کیشهر

عمق حوضچه)m(	مساحت مفید حوضچه) m ² (	شعاع چرخش)m(	طول بازوها) m(			عرض دهانه ورودی) m(	طول پهلوگیری)m(
			۱	۲	۳		
پای اسکله	ورودی						
-۴	-۵	۸۰	۵۰۰	۳۵۰	-	۱۴۰	۱۴۰