



پارامترهای مؤثر در انتخاب مواد و روش چپ سیل

امیر خواجه پور، محمد سالخورده حقیقی، حجت اله موسوی

۱- مربی، گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زابل

۲- مربی، گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زابل

۳- مربی، گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زابل

Amir.khajehpoor@gmail.com

نام ارائه دهنده: امیر خواجه پور

خلاصه

به دلیل بالا بودن هزینه های نگهداری روسازی به روش های سنتی، اکثر ادارات قادر به تأمین بودجه لازم برای نگهداری راه هایشان نیستند بنابراین لازم است سازمان های نگه دارنده راه، به اجرای روش های نگهداری با هزینه کمتر و بازدهی بیشتر روی بیاورند. یکی از روش های نگهداری کم هزینه که بازدهی بیشتری نسبت به سایر روش های نگهداری دارد، روش های پیشگیرانه هستند. این روش ها با ترمیم به موقع خرابی های جزئی، هزینه های نگهداری در آینده را تا ۵ برابر کاهش می دهند. روش های نگهداری پیشگیرانه انواع مختلفی دارند که از این بین، چپ سیل یکی از مؤثرترین این روش ها است. اگر چپ سیل با مصالح و تجهیزات مناسب و در شرایط جوی مناسب انجام پذیرد تأثیر زیادی در افزایش عمر روسازی می گذارد؛ لذا در این تحقیق انواع چپ سیل معرفی و اطلاعات لازم برای انتخاب نوع چپ سیل، روش اجرا، مواد تشکیل دهنده و نیز شرایط جوی در حین اجرای چپ سیل داده می شود.

کلمات کلیدی: روسازی، نگهداری پیشگیرانه، مدیریت روسازی، چپ سیل

۱. مقدمه

در اکثر مواقع میزان بودجه اختصاص داده شده به امر نگهداری روسازی راه ها، نه تنها کمتر از میزان بودجه لازم برای رساندن آن ها به وضعیت بهتر است، بلکه از مقدار بودجه لازم برای نگه داشتن آن ها در وضعیت موجود نیز کمتر می باشد؛ بنابراین واضح است که با روش های نگهداری فعلی، وضعیت روسازی ها رفته رفته بدتر می شود مگر اینکه بودجه اختصاص داده شده به امر نگهداری افزایش یابد که معمولاً این اتفاق نمی افتد. لذا لازم است سازمان های نگه دارنده راه، به اجرای روش های نگهداری با هزینه کمتر و بازدهی بیشتر روی بیاورند. یکی از روش های نگهداری کم هزینه که بازدهی