

استفاده از روش جدید BFLMA برای پیش بینی هدایت هیدرولیکی

عطاء الله ندیری^{*}، استادیار گروه زمین شناسی، دانشکده علوم، دانشگاه تبریز، Nadiri@tabrizu.ac.ir
اصغر اصغری مقدم، استاد گروه زمین شناسی، دانشکده علوم، دانشگاه تبریز، Moghaddam@tabrizu.ac.ir
الهام فیجانی، استادیار دانشکده زمین شناسی، پردیس علوم، دانشگاه تهران، Elhamfijani@yahoo.com

چکیده:

در این تحقیق روش جدید BFLMA که استفاده از ساختار متوسط گیری بیزین (BMA) برای استفاده ترکیبی از نتایج مدل‌های فازی است، برای پیش بینی هدایت هیدرولیکی و ارزیابی عدم قطعیت به کار برده شده است. عدم قطعیت در خروجی مدل‌های مختلف فازی از ورودی مدل و همچنین غیر یکتایی در انتخاب مدل‌های فازی سرچشمه می‌گیرد. انتخاب و استفاده از یک مدل فازی منفرد به عنوان بهترین مدل باعث ناچیز پنداشتن عدم قطعیت خواهد شد. روش جدید BFLMA ارائه شده به جای استفاده از مدل منتخب فازی، خروجی مدل‌های فازی را با در نظر گرفتن وزن برای هر یک از آنها ترکیب می‌کند. وزنهای مذکور با استفاده از معیار ارزیابی اطلاعات بیزین (BIC) که اصول بهینه و کم هزینه بودن مدل را نیز در نظر می‌گیرد، تعیین شد. مدل BFLMA واریانس درون مدل‌های مختلف فازی را برای بیان چگونگی انتشار عدم قطعیت داده های ورودی به خروجی مدلها محاسبه کرد. همچنین برسی واریانس بین مدل‌های فازی مدانی (MFL)، ساجنو(SFL) و لارسن (LFL) نیز برای توصیف عدم قطعیت در نتیجه غیریکتایی انجام شد. مدل BFLMA ترکیبی از نتایج سه مدل فازی مذکور برای پیش بینی هدایت هیدرولیکی در دشت تسوج ارائه کرد، که نتایج بهتری از مدل منفرد منتخب در پی داشت و با وجود اینکه مدل مدانی فازی نتایج بهتری در پی داشت ولی با توجه به تعداد پارامترهای بالاتر وزن کمتری از طریق روش BMA دریافت کرد.

واژه‌های کلیدی: متوسط گیری به روش بیزین، مدل فازی مدانی، مدل فازی ساجنو، مدل فازی لارسن، مدل هدایت هیدرولیکی، BFLMA.

مقدمه:

یکی از مهمترین اهداف مدلسازی جریان آب زیرزمینی پیش‌بینی رفتار آبخوان می‌باشد که انجام این مدلسازی مستلزم شناخت دقیق پارامترهای هیدرولوژیکی آبخوان است. هدایت هیدرولیکی (K) یکی از پارامترهای آبخوان است که بسیاری از خصوصیات جریان آب در محیط‌های متخلف به مقادیر این پارامتر بستگی دارد. علاوه بر وجود روشهای مختلفی برای اندازه‌گیری این پارامتر در آزمایشگاه (Batu, 1998) روشهای متنوعی نیز برای اندازه‌گیری آن در صحرا (Walton, 2006) توسعه پیدا کرده است. هر دوی این روشهای بسیار پرهزینه و وقت‌گیر است. اخیراً مدل‌های هوش مصنوعی به طور وسیعی در تخمین پارامترهای هیدرولوژیکی مانند هدایت هیدرولیکی، تخلخل، و غیره استفاده شده است. از جمله روشهای هوش مصنوعی در این حیطه می‌توان به مدل‌های فازی (Helmy et al., 2010; Anifowose and Abdulraheem, 2011), مدل شبکه‌های عصبی مصنوعی (Tutmez, Nourani et al., 2008a,b; Motaghian and Mohammadi, 2011), و مدل نروفازی (Motaghian and Mohammadi, 2011), اشاره کرد. هدایت هیدرولیکی ذاتاً دارای عدم قطعیت است لذا استفاده از مدل‌های فازی عموماً برای بررسی همچنین پارامترهایی مناسب هستند. بدین منظور می‌توان از مدل‌های فازی مدانی، لارسن و ساجنو استفاده کرد. مطالعات اخیر، مزیتهای استفاده از مدل‌های ترکیبی به جای مدل‌های منفرد را به اثبات رسانده اند (Kadkhodaie-Ilkhchi and Amini 2009; Nadiri et al., 2013b,c). استفاده ترکیبی از نتایج مدل‌های هوش مصنوعی و مدل‌های فازی در مطالعات اخیر با روش مدل‌های مشاوره ای^۱ یا مدل‌های مرکب ساده و یا ناظارت