

تحلیل چین خوردگی میدان نفتی آغاچاری

معصومه وطن دوست^{۱*}، علی فرضی پورصائین^۲، علیرضا ندیمی^۳، اسماعیل سالاروند^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد تکتونیک، دانشگاه اصفهان

(vatandoost_67@yahoo.com)

۲- استادیار گروه زمین شناسی، دانشکده علوم زمین، دانشگاه اصفهان

(Asaein@gmail.com)

۳- استادیار گروه زمین شناسی، دانشکده علوم زمین، دانشگاه اصفهان

(Geotecton@yahoo.com)

۴- کارشناس ارشد شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

(e_salarvand2005@yahoo.com)

چکیده:

تحلیل سبک چین خوردگی تاقدیس ها در میدین نفتی از اولین مراحل مطالعات ساختاری مخازن هیدروکربوری تاقدیسی می باشد. در این مطالعه به منظور تحلیل سبک چین خوردگی مخزن آسماری تاقدیس آغاچاری از برش های عرضی عمود بر محور تاقدیس بر روی جدیدترین نقشه های خطوط تراز زیرسطحی و نیمرخ های لرزه ای دو بعدی استفاده شده است که بر اساس این اطلاعات تاقدیس آغاچاری یک تاقدیس نامتقارن و یک چین مرتبط با گسل از نوع جدایشی (detachment fold) می باشد. سمت تمایل (vergence) تاقدیس در طول محور آن چندین بار تغییر کرده است که میتواند به دلیل وجود دوسطح جدایشی در توالی چینه شناسی وتشکیل ساختار دم-ماهی (Fish tail) و همچنین تاثیر گسل پی سنگی هنديجان-بهرگانسر باشد.

واژه های کلیدی: سبک چین خوردگی، تاقدیس آغاچاری، چین جدایشی گسل خورده، گسل هنديجان-بهرگانسر

مقدمه :

انواع متفاوتی از ورقه های رانده شده در کمربندهای چین خورده- رانده وجود دارد که توسعه، سازو کار حرکت و دگرشکلی درونی آنها متفاوت است، این تفاوت ها سبب ایجاد انواع متفاوت چین ها در ورقه های رانده شده می شوند (Nemcok et al., 2005). چندین مدل هندسی در مورد ارتباط هندسی چین ها و گسل های راندگی، برای کمربندهای چین خورده- رانده نازک پوسته ارائه شده است که همگی بر اساس موازنه طول و حجم هستند و عنوان چین خوردگی های مرتبط با گسلش راندگی به آنها داده می شود.

این مدلها شاخص هایی برای تفسیر های لرزه ای و باز سازی برش های موازنه فراهم میکند و ابزارهای با ارزشی برای فهم هندسه و الگوی مخازن ساختاری توسعه یافته در کمربندهای چین خورده- رانده کمک می کند. با وجود اینکه چین های زاگرس میزبان مخازن هیدروکربنی بزرگی هستند، هندسه تمامی این چین ها بطور دقیق مورد بررسی قرار نگرفته است.

دو نوع عمومی چین های تاخورده و چین های مرتبط با گسل های راندگی در کمربند زاگرس وجود دارد که توزیع، وضعیت جایگیری، اندازه و هندسه این چین ها به طور مستقیم در ارتباط با هندسه حوضه و ویژگی های مکانیکی توالی پوشش رسوبی است (Sepehr et al., 2006). به دلیل تغییر سطوح جدایشی در بخش های مختلف بصورت جانبی و طولی، ویژگی فیزیکی این لایه ها تغییر می کند و همین عاملی برای حضور سبک ساختاری متفاوت در بخش های مختلف کمربند زاگرس است.

در میدان آغاچاری واقع در فروافتادگی دزفول، سازند گچساران به عنوان سطح جدایش بالایی و سازند کژدمی بعنوان سطح جدایش میانی باعث ایجاد چین نامتقارن به سبک جدایشی گسل خورده شده است. در این پژوهش با مطالعه تاقدیس