

International Conference on Management

حمل و نقل دریایی

مهدی یزدانی عربلو^۱، مراد امیرامینی^۲

۱. کارشناس عمران، دانشجوی کارشناسی حقوق، دانشگاه جامع علمی و کاربردی پارس

آباد مغان ۱

آدرس پست الکترونیک: Mahdiyazdani95@yahoo.com

۲. کارشناس ارشد حقوق

چکیده

حمل و نقل با جابجایی انسان و کالاها از نقطه ای به نقطه ی دیگر آغاز و از جمله خصائص ذاتی و کهن و ماندگار انسان هاست ، به همین جهت آشنایی انسان با پدیده حمل و نقل به زمان های باستانی بر می گردد و باستانی ترین طریقه تجارت عبارت از مبادله کالا با کالائی دیگر بوده که ضرورتاً نیازمند حمل و نقل و جابجائی اجناس می باشد . حمل و نقل هوایی، ریلی، جاده ای و دریایی انواع ساده حملند. چنانچه حمل و نقل توسط ترکیبی از انواع مذکور صورت گیرد، حمل و نقل چندکیفیتی یا مرکب (Combined/Multimodal Transport) نامیده می شود. خطوط کشتیرانی با حمل کالا از طریق راههای آبی سهم عمده ای در جابجایی کالا دارند به ترتیبی که حمل کالا توسط کشتیرانی بیشترین رقم را در حمل و نقل دریائی به خود اختصاص داده است. بدین ترتیب عمده ترین وسیله حمل و نقل کالا کشتیرانی تجاری یا باربری از طریق راههای آبی می باشد. و امروزه با توجه به پیشرفت علم و تکنولوژی و توسعه صنعت حمل و نقل خصوصاً در حوزه دریائی کشتیه های بزرگ اقیانوس پیما و تانکرها ی بزرگ نفتی حوزه عملکردشان را هر چه وسیعتر از گذشته در همه جای این کره خاکی گسترش داده اند با گسترش فعالیتهای گوناگون دریایی و افزایش حجم مبادلات بازرگانی بین کشور ها اهمیت حمل و نقل کالا بین کشورها بیش از پیش جلوه گر شده است بطوری که سهم عمده ای از ارزش افزوده بخش حمل و نقل متعلق به فعالیتهای جابجائی از طریق دریاست. امروزه ناوگانه های قوی تجاری در بازرگانی جهان اثر مثبت و تعیین کننده دارد و می تواند در واردات و صادرات کشورها نقش موثر ایفا نماید تخصص های علمی و دانشگاهی در زمینه های مختلف حمل و نقل گواه دیگری بر اهمیت جابجائی کالا توسط ناوگان حمل و نقل دریائی است.

واژه های کلیدی: حمل و نقل، تجارت، کشتیرانی، کالا، دریا