

International Conference on Management

نقش دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه در نگاه مردم رامسر

مهندس ریحانه رزازی ، مهندس نگین نشاط عفتیان

دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، ایران

Reyhaneh.razazi@ut.ac.ir

دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس، ایران

Negin.neshat@modares.ac.ir

چکیده

پیوند اتومبیل با زندگی شهروندان مسایل متعددی را بوجود آورده است. گرچه هنوز در شهرهای کوچک ازدحام ترافیکی بمانند شهرهای بزرگ بمعضل حادی تبدیل نشده است؛ اما بدون برنامه ریزی و اتخاذ تدابیر پیشگیرانه به مرور به مسأله ای بغرنج برای این شهرها تبدیل خواهد شد. علت انتخاب شهر رامسر در این پژوهش آن است که این شهر علیرغم برخورداری از آب و هوا و شیب مناسب، نزدیکی فواصل فعالیتها؛ از دوچرخه به عنوان یک وسیله نقلیه استفاده نمی شود. بنابراین هدف اصلی این پژوهش ترویج فرهنگ دوچرخه سواری در جهت نیل به حمل و نقل پایدار شهری است. مطالعه حاضر با استفاده از روش تحلیلی توصیفی وبا استنتاج از توزیع ۹۰ پرسشنامه، به منظور بررسی میزان کاربست دوچرخه و موانع آن انجام شده است. نتیجه تحقیق نشان داد که امنیت، زیرساخت و عوامل فرهنگی مهم ترین موانع استفاده از دوچرخه در این شهر هستند. که مسولین شهری به عنوان مجریان، مهمترین نقش را در رفع آنها دارند.

واژه های کلیدی: حمل و نقل پایدار، دوچرخه، رامسر