

مدل‌سازی اجزای محدود عملیات شکافت هیدرولیکی در محیط چاه‌های نفت و گاز

مجید رضا آیت‌الله^{*}، دانشیار دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت، تهران*

مهدی تکلفی^{*}، کارشناس مکانیک، دانشگاه علم و صنعت، تهران**

*تلفن: ۰۲۶۵۴۰۵۰، نمابر: ۷۳۹۱۲۹۲۲

**تلفن: ۰۹۱۲۳۲۷۲۴۸۵، پست الکترونیکی: m.ayat@iust.ac.ir

**تلفن: ۰۹۱۲۳۲۷۲۴۸۵، پست الکترونیکی: mahdi.takaffoli@gmail.com

چکیده

در این مقاله ابتدا به معرفی کلی عملیات شکافت هیدرولیکی (*Hydraulic Fracturing*) که در افزایش میزان استحصال چاه‌های نفت و گاز کاربرد دارد، پرداخته می‌شود. تحلیل اجزای محدودی براساس مدلی دو بعدی از این عملیات با استفاده از نرم افزار *Franc2D* صورت می‌گیرد. اثر تنفس‌های محلی بر ضربه شدت تنفس ترک ایجاد شده از محیط چاه بررسی می‌شود. همچنین تأثیر تغییر زاویه اولیه ترک بر ضربه شدت تنفس آن مورد مطالعه قرار می‌گیرد.

کلید واژه‌ها: شکافت هیدرولیکی، مدل‌سازی اجزای محدود، مکانیک شکست، ضربه شدت تنفس ترک

۱- مقدمه

محیط‌های سنگی متخلخل زیرزمینی، مخزن سیالات ارزشمندی همچون آب‌های زیرزمینی، نفت، گاز مایع و گاز طبیعی می‌باشند. دسترسی به این مخازن از طریق حفر چاه صورت می‌گیرد. دبی جریان سیال از مخزن به چاه به پارامترهای مختلفی همچون اختلاف فشار بین مخزن و چاه، ویسکوزیته سیال، نفوذپذیری (Permeability) محیط و ... بستگی دارد [1]. به منظور تحریک مخزن شکافت هیدرولیکی کاربرد دارند. در عملیات شکافت هیدرولیکی، سیالی خاص تحت فشار در داخل چاه تزریق می‌شود تا با غلبه بر تنفس‌های محلی، گسیختگی‌هایی را در دیواره چاه ایجاد کند. رشد این گسیختگی‌ها به داخل مخزن، مسیری برای ارتباط بیشتر هیدروکربن‌ها با چاه بوجود آورده، میزان محصول دهی چاه را افزایش می‌دهد.