



ارزیابی گزینه‌های مختلف اساس، در طراحی روسازی بلوکی بتنی بندر شهید رجائی

مهندس سعید محمد* دانشجوی دکتری رشته مهندسی عمران (راه و ترابری) دانشگاه تربیت مدرس

دکتر ابوالفضل حسنی** عضو هیأت علمی دانشگاه تربیت مدرس

* SMOHAMMAD@MODARES.AC.IR

** HASSANI@MODARES.AC.IR

تلفکس: ۰۰۹۸-۲۱-۸۸۰۰۵۰۴۰

چکیده

امروزه طراحی روسازی بلوکی بتنی به منظور استفاده در روسازی‌های صنعتی که تحت بارگذاری سنگین قرار می‌گیرد (همانند بنادر و فرودگاهها) کاربرد گسترده‌ای در دنیا پیدا کرده است. علیرغم وجود آیین نامه‌های محدودی در دنیا برای طراحی این نوع روسازی، هنوز اختلاف نظرهای جدی در مورد نحوه طراحی وجود دارد. این اختلاف نظرها به حدی است که تاثیر جدی در هزینه‌های تمام شده طرح می‌گذارد و لذا انتخاب طرح مناسب به لحاظ اقتصادی و فنی همواره یکی از مسایل مهم برای تصمیم‌گیری مدیران در این بخش می‌باشد. هدف از این تحقیق مطالعه گزینه‌های مختلف طراحی برای روسازی بلوکی بتنی در بندر شهید رجایی واقع در نزدیکی بندر عباس در جنوب ایران می‌باشد. در این بندر که با همکاری مهندسین مشاور مجرب خارجی طراحی گردیده است؛ مجریان پروژه به منظور کاهش هزینه‌های طرح با دقت نظر در رعایت کیفیت؛ نسبت به بررسی انواع گزینه‌های اجرایی پرداخته‌اند. گزینه‌های فرا روی ما در این کار، عبارتند از استفاده از اساس تثبیت شده با سیمان بر روی زیر اساس دانه‌ای؛ استفاده از اساس تثبیت شده با قیر (بلیمری یا معمولی) بر روی زیر اساس تثبیت شده با آهک و استفاده از اساس سیمانی بر روی زیر اساس تثبیت شده با آهک. این تحقیق مروری است بر مسایل فنی و اقتصادی این گزینه‌ها جهت اتخاذ تصمیم مناسب.

کلید واژه‌ها: روسازی بلوکی، بندر، اساس، بتن، تثبیت.

۱- مقدمه

روسازی بلوکی بتنی بعنوان روش مناسبی برای پوشش سطح بنادر در اروپا و سایر کشورهای دنیا شناخته شده است و بزرگترین پروژه روسازی بندر، در روتردام هلند با سطحی بیش از ۲ میلیون متر مربع با این روش اجرا شده است. انتخاب روسازی بلوکی برای بنادر بر اساس فاکتورهای کاهش هزینه، نگهداری کمتر و آسانی تعمیرات نسبت به سایر انواع روسازی می‌باشد. بنادر اغلب بر روی زمینهای احیاء شده واقع گردیده و بستر آنها اغلب دارای شرایط ضعیف می‌باشند و باید دامنه گسترده‌ای از وسایل