



تحلیل آسیب پذیری اتصالات در اسکلت های فلزی در شهر زابل و ارائه راهکارهای پیشنهادی جهت ارتقاء وضعیت اجرای اسکلت فلزی

حسن درخشان

استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه زابل، گروه عمران
derakhsh@gmail.com

خلاصه

جهت اجرای استانداردهای ساختمانهای اسکلت فلزی مطابق با آیین نامه مربوطه، نقایص و ایرادات اجرایی ساختمانهای اسکلت فلزی موجود در سطح شهر زابل در مراحل مختلف ساخت و ساز و بخش های مختلف ساخت و ساز در ساختمان شناسائی شده و با گرفتن عکس و کنترل وضعیت با استاندارد های موجود، جهت بهبود وضعیت ساخت و ساز طرحهای مقاوم سازی موردی ارائه گردید و نیز پیشنهادات اجرایی برای اجرا ساختمان مشابه در آینده نیز توصیه گردید. نتایج حاصل از پژوهش حاکی از ضرورت لزوم هر چه بیشتر به کارگیری مفاد آیین نامه اجرای ساختمان های با اسکلت فلزی بخصوص در نکات اجرایی در جوشکاری در اتصالات این گونه ساختمانهاست.

کلمات کلیدی: ساختمانهای اسکلت فلزی، مقاوم سازی، نکات اجرایی آیین نامه فولاد، جوشکاری.

۱. مقدمه

جهت ارتقاء کیفیت ساخت و ساز در ساختمانهای با اسکلت فلزی، فرهنگ ساختمان سازی حاکم بر جامعه مخصوصا در شهرهای کوچک نیاز زیادی به ترمیم و غنی سازی دارد. انجام این ترمیم تنها زمانی عملی و میسر است که ابتدا کمبودها و کاستی ها به تصویر کشیده شوند و سپس موارد مشابه و مشکلات عدیده موجود ناشی از عدم اجرای آیین نامه های اجرایی مهندسی ساخت و ساز نیز تبیین گردیده و نهایتا راه کارهای عملی در موارد مختلف نقاط ضعف ارائه گردد. در این راستا بازدید های فنی در ارتباط با پروژه انجام شده است و سپس از نقاط زیادی عکس تهیه شده است و ایرادات اجرایی در آنها منعکس گردیده اند و با توجه به نوع ایراد برای تعدادی بسیار محدود (بدلیل محدودیت صفحات هر مقاله) از عکسها که در متن مقاله آورده شده اند توضیحاتی داده شده است. سعی شده است توضیحات اولاً واضح باشد و ثانياً قابل هضم برای تمام استفاده کنندگان و خوانندگان محترم باشد و ثالثاً فنی و مطابق با آخرین نسخه از آیین نامه طراحی ساختمانها در برابر زلزله استاندارد شماره ۲۸۰۰ مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن شماره نشریه ض- ۲۵۳ (۱) و آیین نامه فولاد (۲) باشد.

۲. مواد و روش تحقیق

این تحقیق حاصل بازدید فنی دوره ای از عملیات ساختمان سازی در شهر زابل بوده که حاصل آن موارد خطا در عملیات ساختمانی ساختمانهای با اسکلت فلزی را به شرح ذیل نشان می دهد

نداشتن یا کم بودن لقمه های بادبندی:

فاصله لقمه ها نباید از ۵۰ الی ۶۰ سانتی متر بیشتر باشد و با توجه به آیین نامه جدید بایستی از محل اتمام صفحه بادبندی در پای ستون شروع شود که دیده می شود تعداد لقمه های بادبندی معمولاً کم می باشد (شکل ۱).