



## بررسی توزیع فشار جانبی دینامیکی خاک بر روی سپر بدون مهار جانبی بر اساس معبار کولمب

محمد حسین جهانگیر<sup>۱</sup>، سید ناصر مقدس تفرشی<sup>۲</sup>، امیر هاشمی<sup>۳</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۲- استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

mh1361@yahoo.com

### خلاصه

در مناطق لرزه‌خیزی که استفاده از سپرهای بدون مهار جانبی در درازمدت مورد نیاز است، تحلیل لرزه ای با فرض قطع شرایط تراویش آب طرفین آن ضروری می‌باشد. لذا با درک نحوه دوران سپر حین واژگونی و نحوه تشکیل سطوح گسیختگی در طرفین سپر، تحت تاثیر زمین لرزه های مختلف با شتاب مشخص می‌توان عمق نفوذ لازم سپر در خاک و همچنین توزیع فشار جانبی بر روی سپر بدون مهار را بدست آورد؛ که این امر می‌تواند در طراحی سازه ای اینگونه سپرها مورد استفاده قرار گیرد. در این مقاله سعی شده است تا با توسعه روابط کولمب از حالت استاتیکی به حالت لرزه ای در قالب تهیه یک برنامه در محیط نرم افزار Matlab، نحوه تشکیل سطوح محرك و مقاوم خاک طرفین سپر بدون مهار برای خاک‌های دانه‌ای مورد بررسی و تاثیر ضرایب شتاب افقی و قائم زلزله بر این سطوح بر اساس روش شبه استاتیکی کولمب مورد ارزیابی قرار گیرد. همچنین در ادامه یک مطالعه پارامتری در خصوص نحوه تاثیر هریک از پارامترهای مکانیکی خاک بر روی توزیع فشار جانبی خاک بر سپر بدون مهار انجام گرفته است.

کلمات کلیدی: سپر بدون مهار، توزیع فشار جانبی، فشار محرك و مقاوم، تحلیل لرزه‌ای.

### مقدمه

از سپرکوبی برای حفاظت از ساحل در مقابل فرسایش، ثبت شیوه‌های زمین به ویژه احداث جاده (به جای استفاده از دیوارهای نگهدارنده)، حائل، فرازیند و همچنین جهت پایداری گودها استفاده می‌شود. زمانی که ارتفاع دیوار کمتر از حدود ۳ متر است، اغلب این سپرهای در حالت طریق از پایداری لازم برخوردارند، اما دیوارهای بلندتر معمولاً نیاز به استفاده از یک یا چند مهار، جهت تأمین پایداری دارند. مشاهدات صحرائی و آزمونهای مدل آزمایشگاهی نشان می‌دهد که اندرکنش پیچیده ای بین روش ساخت، عمق حفاری، سختی مصالح سپر و نوع خاک نگهداری شده وجود دارد. در حال حاضر هیچ روش دقیقی برای تحلیل و طراحی این نوع سپرهای طراحی مرسوم این گونه سپرها در حالت استاتیکی مبتنی بر استفاده از تعادل لنگر و تعادل افقی نیروهای محرك و مقاوم می‌باشد. اما در شرایط زلزله خاک فشار جانبی بیشتری بر سپرها وارد می‌نماید. شیوه معمول ارزیابی لرزه‌ای سپرها بر اساس روش شبه استاتیکی با اعمال ضرائب لرزه‌ای بر حسب کسری از شتاب جاذبه زمین، جهت تعیین نیروهای اینترسی ناشی از زلزله می‌باشد. اگر چه رفتار لرزه‌ای سپرها بسیار پیچیده‌تر از آن است که در این روش بسادگی عمل می‌شود، لیکن کاربرد این شیوه هنوز، تقریباً در همه نقاط دنیا معمول است. این روش بوسیله مونونوبه- اوکابه (۱۹۶۶) گسترش داده شد، به طوریکه اثر زلزله بصورت نیروهای شبه استاتیکی و به کمک شتاب‌های ثابت افقی و قائم اعمال می‌گردد. در روش مونونوبه- اوکابه فرض می‌شود حرکت سپر به حد کافی انجام می‌شود بطوریکه مقاومت برخی خاک در سطح گسیختگی گوه با سایر خاک بطور کامل جاری می‌شود. در این روش اغلب می‌توان شتاب قائم زلزله را نادیده گرفت اما هر دو زلزله ۱۹۹۴ Northridge در کالیفرنیا و ۱۹۹۵ Kobe زاپن، دارای مولفه‌های قائم رو به بالا بودند و درنتیجه شتاب رو به بالا، نیروی وزن رو به پائین را به اندازه نیروی لختی افزایش داد. همچنین برای مقدار زاویه اصطکاک بین خاک و سپر در این روش پیشنهادی نشده است. به هر حال از آنجا که بایستی شتاب زلزله را تخمین زد، روش است که راه حلی که تقریباً به اندازه هر روش دیگری معتبر باشد، استفاده از معادلات رانکین

<sup>۱</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

<sup>۲</sup> استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

<sup>۳</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی