

تحلیل لجستیک اثر برخی سازه های محیطی بر صفت چند قلوزایی گوسفندان ایرانبلک ایستگاه اصلاح نژاد عباس آباد مشهد

قاسم متقی نیا^{۱*}، عبدالله صالحی منش^۲، همایون فرهنگ فر^۳، محسن احمدی شاهرخت^۴ و مجید جعفری^۵

۱ - دانشگاه پیام نور خراسان جنوبی، بیرجند، ۲- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه گیلان، ۳- دانشیار دانشگاه

بیرجند، ۴- دانشگاه پیام نور خراسان جنوبی، زیرکوه قاین، ۵- کارشناس ایستگاه اصلاح نژاد عباس آباد مشهد

* نویسنده مسئول: قاسم متقی نیا، خراسان جنوبی، دانشگاه پیام نور خراسان جنوبی، گروه کشاورزی

Mottaghinia1360@yahoo.com & Mottaghinia1360@gmail.com

چکیده

در این پژوهش از ۶۰۳۰ رکورد مربوط به گوسفندان ایرانبلک حاصل از (۳۰۵۱ نر و ۲۹۷۹ ماده) حاصل از ۱۴۱ قوچ و ۱۵۲۵ میش ایرانبلک که طی ۲۹ سال "۱۳۶۲ تا ۱۳۸۹" از ایستگاه اصلاح نژاد عباس آباد مشهد جمع آوری شده بود، برای بررسی برخی سازه های محیطی بر صفت چند قلوزایی با استفاده از مدل تابعیت لجستیک استفاده گردید. از ۶۰۳۰ بره متولد شده، ۱۹۲۴ تک قلو و ۴۱۰۶ بره چند قلو بودند (۳۱/۹۱ درصد تک قلو و ۶۸/۰۹ درصد چند قلو). نتایج نشان داد که اثر سازه های سال تولد، جنس، شکم زایش مادر و وزن تولد بر احتمال چند قلوزایی معنی دار بود. بر اساس ضرایب تابعیت برآورد شده، سال تولد و شکم زایش بر احتمال چند قلو زایی اثر مثبت (۰/۰۲۲ و ۰/۴۱۱) و جنس (نر در مقایسه با ماده) و وزن تولد اثر منفی (۰/۲۰۷-) داشت. نسبت احتمالات برآورد شده سازه های سال تولد و شکم زایش مادر ۱/۰۲۲ و ۱/۵۰۹ و برای سازه های جنس و وزن تولد ۰/۸۱۳ و ۰/۲۰۵ بر صفت چند قلوزایی برآورد گردید

واژگان کلیدی: تحلیل لجستیک - چند قلوزایی - گوسفند ایرانبلک

مقدمه

برخی صفات کمی و مهم اقتصادی گرچه زمینه ای پلی ژنیک دارند اما تظاهر فنوتیپی گسسته مانند صفات کیفی دارند که آنالیز خطی این گونه صفات نامناسب می باشد و لازم است از آنالیز داده های گروه بندی شده استفاده نمود (۵) که مدل های خطی تعمیم یافته، الگوهایی جهت تجزیه این دسته از صفات مناسب می باشند. مدل رگرسیون لجستیک یک مدل خطی تعمیم یافته است که برای نتایج دوتایی مناسب است (۳). در مدل مزبور، احتمال قرار گرفتن در یک طبقه خاص برآورد می گردد. در مدل لجستیک، تابع ارتباطی وجود دارد که تحت عنوان لجیت^{۱۴۲} نامیده می شود. بدین ترتیب احتمال وقوع پیشامدی خاص را می توان توسط مدل لجستیک آنالیز نمود. از مدل لجستیک در برخی موارد دیگر نظیر آنالیز وقوع آبستنی، شکل ناهنجار منحنی شیردهی، دو قلوزایی و وقوع ورم پستان استفاده گردیده است (۲ و ۴). گوسفند ایرانبلک^{۱۴۳} حاصل تلاقی چرخشی بین نژادهای گوسفند بلوچی ایران و کیوس یونان است که به منظور بهبود راندمان تولید مثلی و با تأکید بر حفظ صفات پشیمی و مقاومت محیطی نژاد بلوچی از سال ۱۳۵۴ در مرکز اصلاح نژاد عباس آباد مشهد سنتز شد (۱). هدف از انجام این پژوهش بررسی برخی سازه های محیطی بر صفت چند قلوزایی گوسفندان ایرانبلک ایستگاه اصلاح نژاد عباس آباد مشهد بود.

^{۱۴۲} Logit

^{۱۴۳} IranBlack