



اثرسنجی ایمن سازی جاده در کاهش تصادفات جاده ای در محور اهواز، حمیدیه

دکتر سید جعفر حجازی^۱، رضا شاه ولی^۲

۱- استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز

r.shahvali64@gmail.com

خلاصه

مطالعات نشان می دهد ساخت بزرگراه و انجام اقدامات ایمنی اثر مهمی در کاهش تصادفات جاده ای داشته است. مسیر اهواز، حمیدیه در دهه گذشته با پیشرفت های اقتصادی و شهری از یک جاده کم اهمیت با دسترسی محلی به مسیر مهم ارتباطی مرکز استان با مرزهای بین المللی تبدیل شده که باعث تغییر الگوی ترافیک و حجم مسافر و حمل و نقل کالا شده است. هدف از این مقاله، تجزیه و تحلیل درجه اثرسنجی ساخت بزرگراه و ایمن سازی در کاهش تصادفات جاده ای است. اطلاعات ترافیکی برای دوره هفت ساله ۱۳۹۰ - ۱۳۸۴ (دوره های پیش توسعه و توسعه) جمع آوری شده و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت که نشان از کاهش ۵۰ درصدی تصادفات دارد. هزینه تصادفات این محور (۹۰-۸۴)، ۳/۷ برابر کل هزینه ایمن سازی بوده و در دوره دوم، سالانه ۷۰/۷ میلیارد ریال صرفه جویی اقتصادی به همراه دارد.

کلمات کلیدی: تصادفات، ایمن سازی، اهواز، حمیدیه

۱. مقدمه

حوادث جاده ای یکی از بزرگترین مشکلات امنیت جانی در جهان است به طوری که سالانه ۱.۲ میلیون نفر در جهان کشته و ۵۰ میلیون نفر نیز مصدوم می شوند. این آمار در کشور ایران برای سال ۹۰، ۲۰ هزار نفر کشته و حدود ۳۰۰ هزار نفر مجروح است [۱]. جمعیت ایران یک درصد جمعیت جهان است درحالیکه سهم کشته شدگان حوادث ترافیکی ایران حدود دو درصد است. تلفات حوادث رانندگی در ایران پس از بیماری های قلبی، رتبه دوم مرگ و میر را داراست، در حالی که در جهان در رتبه ششم قرار دارد. تصادفات جاده ای از لحاظ آماری کمتر از تصادفات درون شهری است ولی آسیب بیشتری نسبت به تصادفات درون شهری به جامعه وارد می کنند بطوریکه که ۶۰ درصد تلفات حوادث رانندگی مربوط به حوادث برون شهری است [۲]. سرعت بالا در وسایل نقلیه جاده ای، عدم توجه به جلو و انحراف به چپ، اغلب منجر به خسارت بسیار سنگین جانی و مالی می شود. بر این اساس تلاش در راستای بهبود وضعیت سلامت سفر و کاهش خطرات سوانح رانندگی با توسعه و به کارگیری ایمنی ترافیک امری ضروری است.

۲. پیشینه تحقیق

بیشتر جاده های دو خطه برون شهری ایران با الگوهای ترافیکی دو جهته جداسازی نشده اند، جاده های جداسازی نشده نیز فاقد تجهیزات ایمنی مناسب ترافیکی برای مسیر مخالف هستند [۳] در نتیجه یکی از عوامل اصلی وقوع تصادف در این جاده ها انحراف به چپ وسایل نقلیه و برخورد با وسایل

^۱ عضو هیئت علمی دانشگاه شهید چمران اهواز
^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد